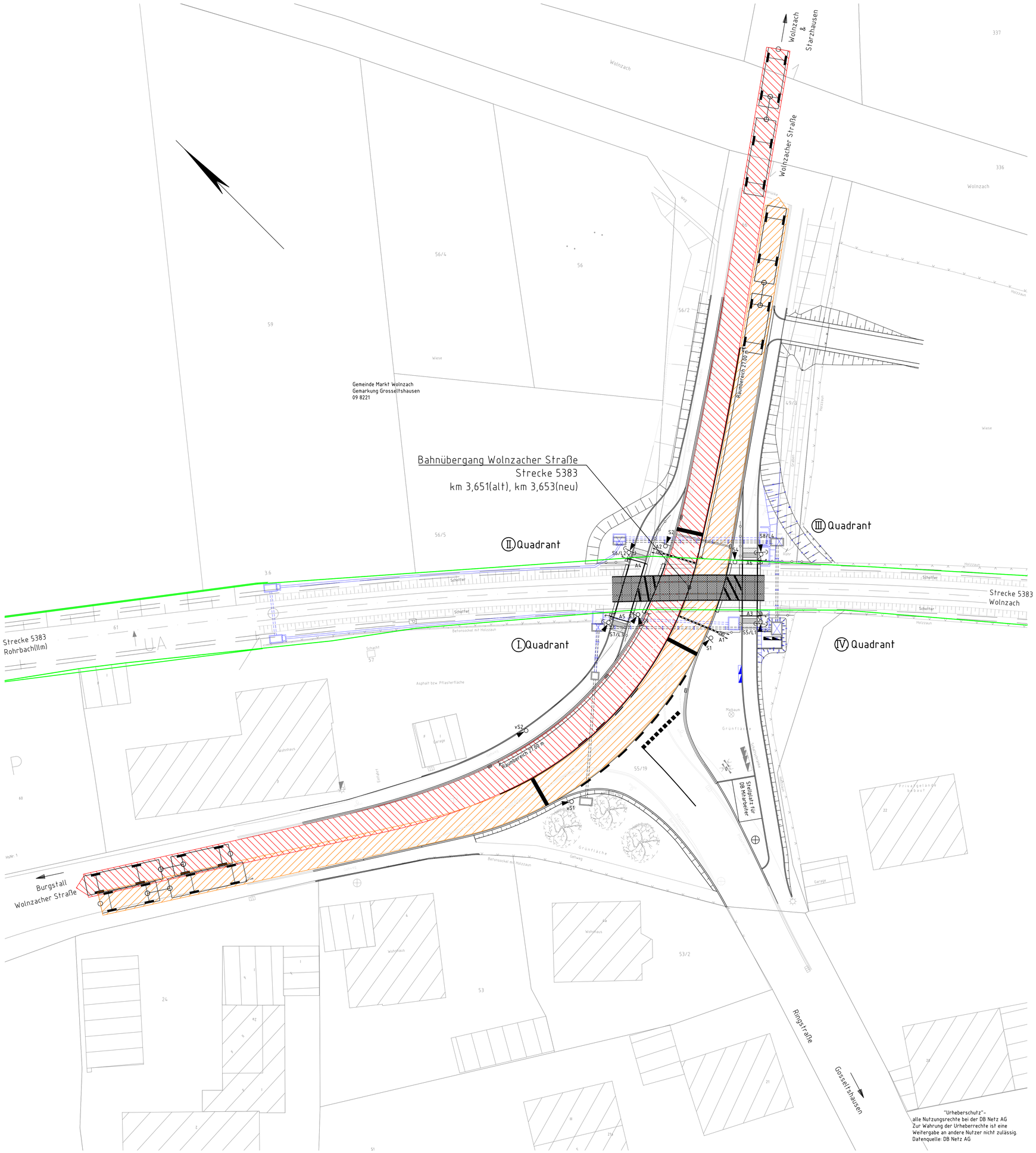
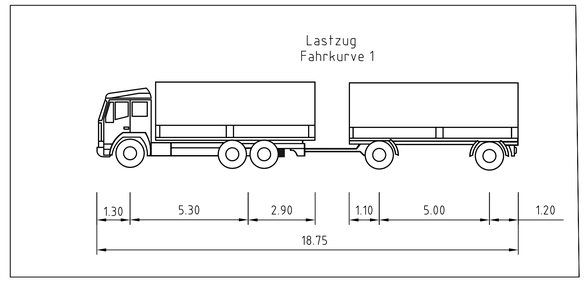




Legende:

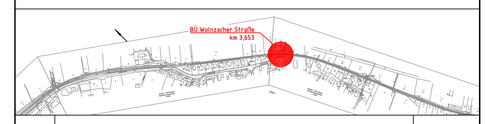
- Bestand
- Neubau/Änderung
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- Kataster
- 1. Änderung
- Schleppkurve Lastzug
- Schleppkurve Lastzug

"Urheberschutz"-
alle Nutzungsrechte bei der DB Netz AG
Zur Wahrung der Urheberrechte ist eine
Weitergabe an andere Nutzer nicht zulässig.
Datenquelle: DB Netz AG

1. Änderung

Unterlage 7.4.1

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
a	Ausgangsverfahren: 1. Änderung im Verfahren	17.07.2024
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	23.11.2021

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträgerin:
DB Netz AG
Regionalbereich Süd
Richelstraße 1
80634 München
Manfred Dr Rauscher
Datum Unterschrift

Planzeichen:	D_VA_GP_BU_SK	
Projekt-Nr.:	G.016177528	
	Datum	Name
gez.	07/2024	Klemm
bearb.	07/2024	Viertler
gepr.	07/2024	Heller
Höhensystem:	DB_REF	
Koordinatensystem:	DB_REF	
Ursprungsplan:		
Blattgröße:	841 x 970	
Maßstab:	1:200	

Planverfasser:
DB Engineering & Consulting GmbH
Region Süd
Planung I.TV-S-P-M(IV)
Richelstraße 3
80634 München
17.07.2024 i. A.
Datum Unterschrift

Vorhaben:

Änderung des Bahnübergangs Wolnzacher Straße
Strecke 5383, Rohrbach (Ilm) – Wolnzach Altmann, km 3,651

Planart: Schleppkurvenplan

Planinhalt:
Bahnübergang km 3,653 (Strecke 5383)
Wolnzacher Straße (Wolnzach)
Fahrtrichtung Lastzug Burgstall – Wolnzach/Starzhausen

17.07.2024, 18:09 Viertler S @ 24.14 DB390.CTB Vzpl-Projekt P2_Projekte\München\P-M006609P_BU_Wolnzacher_Straße\05_Planung_D_VA_GP_BU_SK.dwg / Unterlage_7.4.1