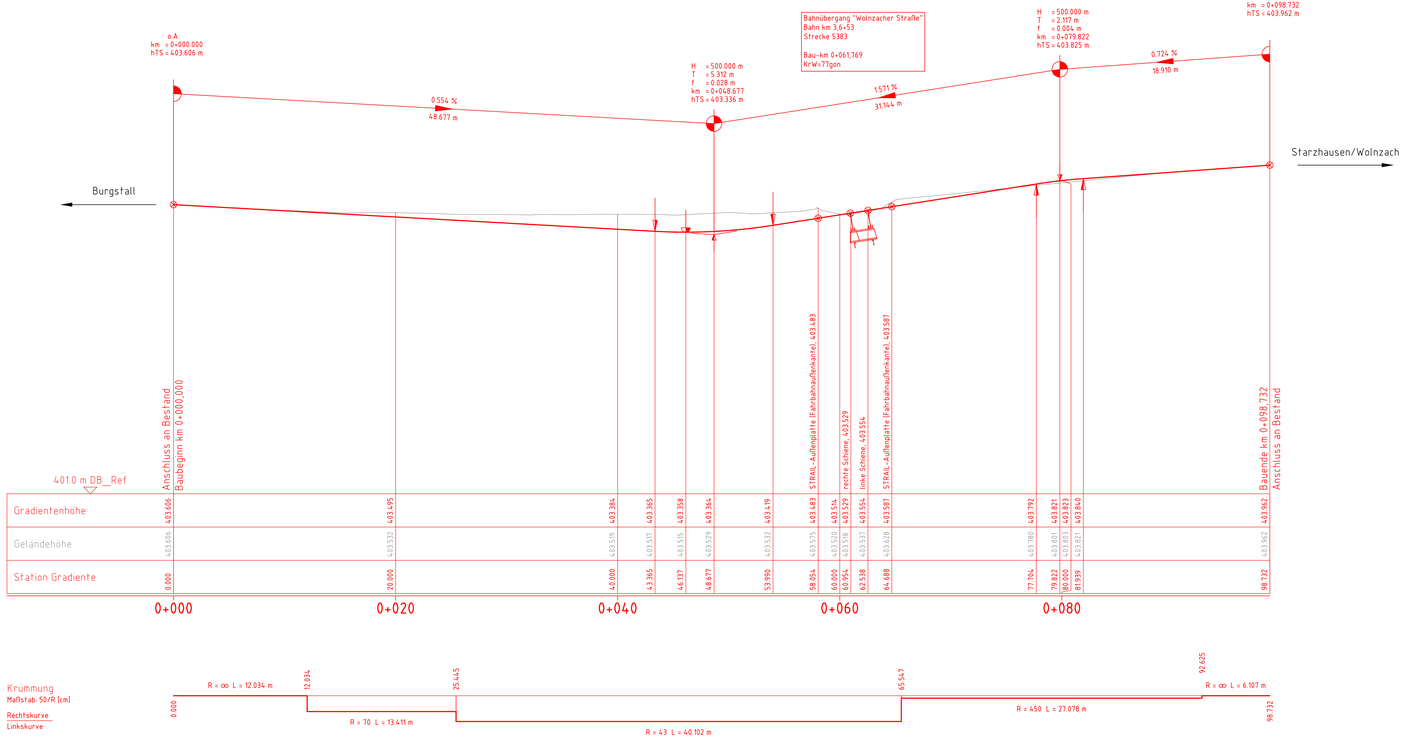
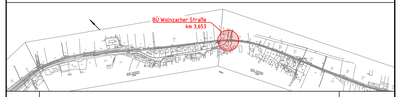


Legende:

- Bestand
- Neubau/Änderung
- Rückbau
- km = 0 - 178.930 — Kilometer
- hTS = 49.190 m — Höhe Tangentenschnittpunkt
- H = 564.063 m — Ausrundungshalbmesser
- T = 32.164 m — Tangentenlänge
- f = -0.903 m — Stichhöhe
- -0.715 % / 47.826 m — Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- Ausrundungsbeginn Wanne/ Ausrundungsende Kuppe
- Gradientenhochpunkt/ Gradiententiefpunkt
- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt

Unterlage 8.1

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	23.11.2021

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträgerin:
DB Netz AG
Regionalbereich Süd
Richelstraße 1
80634 München
Manfred-Dr. Rauscher
Datum

Planverfasser:
DB Engineering & Consulting GmbH
Region Süd
Planung I.TV-S.P-M(IV)
Richelstraße 3
80634 München
i.A. Andreas Brinkmann
2021.11.23 10:50:00 +01'00'
Datum Unterschrift

Planzeichen:		D_VA_GP_BÜ_HP
Projekt-Nr.:		G.016179277
	Datum	Name
gez.:	10/2021	Dumitrescu
bearb.:	10/2021	Viertler
gegr.:	10/2021	Heller/Brinkmann
Höhensystem:		DB_REF
Koordinatensystem:		DB_REF
Ursprungsplan		
Blattgröße:		420 x 1160
Maßstab:		1:200/1:20

Vorhaben:

Änderung des Bahnübergangs Wolnzacher Straße
Strecke 5383, Rohrbach (Ilm) – Wolnzach Altmann, km 3,651

Planart: Höhenplan

Planinhalt:

Wolnzacher Straße (Wolnzach)
km 0+000.0 – 0+098.7

22.11.2021 08:56:44 Dumitrescu @-231x D3DOC17.8 Vast-Projekt 02_Projekte\Muschart-M0000189_BÜ_Wolnzacher_Straße\05_Planung\D_VA_GP_BÜ_HP.dwg / Unterlage_8.1