



**Legende:**

- Bestand
- Neubau/Änderung
- Rückbau
- Kilometer
- Höhe Tangentschnittpunkt
- Ausrundungshalbmesser
- Tangentenlänge
- Stichhöhe
- Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt
- Ausrundungsbeginn Wanne/Ausrundungsende Kuppe
- Gradientenhochpunkt/Gradiententiefpunkt
- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt

km = 0 + 178.920  
hTS = 40.190 m  
H = 564.063 m  
T = 32.764 m  
f = -0.983 m

-0.715 %  
47.826 m

Unterlage 8.2

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	23.11.2021
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Vorhabenträgerin:  
DB Netz AG  
Regionalbereich Süd  
Richelstraße 1  
80634 München

Planverfasser:  
DB Engineering & Consulting GmbH  
Region Süd  
Planung I.TV-S-P-MÜ(V)  
Richelstraße 3  
80634 München

Datum.....

Unterschrift.....

Planzeichen: D\_VA\_GP\_BU\_HP

Projekt-Nr.: G.016179277

	Datum	Name
gez.	10/2021	Dumitrescu
bearb.	10/2021	Viertler
gepr.	10/2021	Heller/Brinkmann

Höhensystem: DB\_REF

Koordinatensystem: DB\_REF

Ursprungsplan:

Blattgröße: 420 x 780

Maßstab: 1:200/1:20

Vorhaben:

Änderung des Bahnübergangs Wolnzacher Straße  
Strecke 5383, Rohrbach (Ilm) – Wolnzach Altmann, km 3,651

Planart: Höhenplan

Planinhalt: Ringstraße (Wolnzach)  
km 0+000.0 – 0+024.6