

Bestand
----- Gewässerachse
454,0 Rheinkilometrierung
 Fließrichtungspfeil
--- rechter Fahrrinnenrand (FRR)
- - - linker Fahrrinnenrand (FRR)
 Eigentumsgrenze WSV
 Bauwerksverzeichnisnummer

Vorhaben :
Abladeoptimierung der Fahrrinnen am Mittelrhein Teilabschnitt 3,
Jungferngrund und Geisenrücken Rhein-km 547,50 bis 557,00

-  Ökologisch optimierte Teilverfüllung des Kolkes
-  Grundschwellen

- Sohlabtrag
- Felsabtrag
- Nassbaggerung

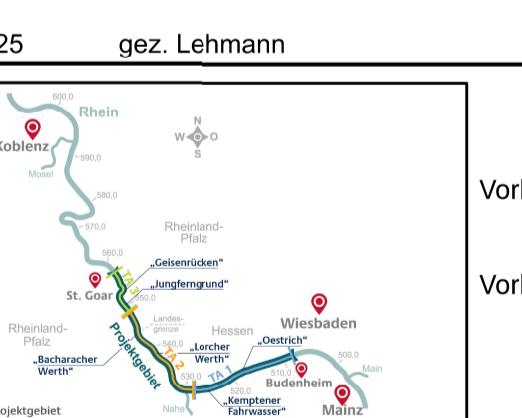
Vorhaben :

Ufermodellierung am Tauber Werth

Plangrundlagen:

Lagestatus: ETRS 89, UTM Zone 32
Höhe: NHN Höhe in DHHN 2016

llt n, den 31.10.2025	Unterschrift gez. A. Wietecki	Amts-/Dienstbezeichnung TRD
traßen- und Schifffahrtsamt Rhein ng bearbeitet 31.10.2025 gefertigt	Unterschrift Im Auftrag gez. N.Klein	Amts-/Dienstbezeichnung techn. Angestellte
ng gefertigt / bearbeitet (Datum, Name)		Vermerk des bearbeitenden Ingenieurbüros 30.04.2025 gez. Gramse
Zeichnung geprüft		



Open : Abladeoptimierung der Fahrtrinnen am Mittelrhein
Teilabschnitt 3, Jungferngrund und Geisenrücken
Rhein-km 547,50 bis 557,00
Open : Ufermodellierung am Tauber Werth

Planfeststellung

Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Rhein

Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Kiel											
Einh AB	BWaStr Nr	WaStr ZB	Kilometer		S	OArt	ObjektidentNr.		Objekt- Teil	Objekt- ZK	OB
6 A 2	3 9	0 1	5 5 0	, 2 0 0	0	1 1 1			1 1 0	0 0 0	1

enennung Gewässerbett Rhein (Hauptstrecke)

© 2013 McGraw-Hill Education. All Rights Reserved.

naturliche Sonne

Technische Zeichnung				
Einstimmung mit der Ausführung vorgenommen von:		Dokumentation		
		(SAP) Ident-Nr.	Blatt-Nr.	DVtU-Identifikation
		Zeichnung Nr.	Maßstab	DVtU-Index
Unterschrift, Funktion		5.1	1:2.500	
14	15		16	