



Legende:

- Bestand
- Gewässerachse
- 454,0 Rheinkilometrierung
- Fließrichtungspfeil
- rechter Fahrrinnenrand (FRR)
- linker Fahrrinnenrand (FRR)
- Eigentumsgrenze WSV
- Bauwerksverzeichnisnummer

Vorhaben :
Abladeoptimierung der Fahrrinnen am Mittelrhein Teilabschnitt 3, Jungferngrund und Geisenrücken Rhein-km 547,50 bis 557,00
Ökologisch optimierte Teilverfüllung des Kolkes
Grundschnellen

- Sohlabtrag
- Felsabtrag
- Nassbaggerung

Vorhaben :
Ufermodellierung am Tauber Werth
Ufermodellierung

Plangrundlagen:
Quellenvermerk: © GeoBasis-DE / BKG (2024) CC BY 4.0

Lagestatus: ETRS 89, UTM Zone 32
Höhe: NHN Höhe in DHHN 2016

Aufgestellt	Unterschrift	Amts-/Dienstbezeichnung
Duisburg, den 31.10.2025	gez. A. Wietzecki	TRD
Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Rhein	Unterschrift	Amts-/Dienstbezeichnung
Zeichnung	Im Auftrag	techn. Angestellte
bearbeitet 31.10.2025 gefertigt	gez. N.Klein	
Zeichnung gefertigt / bearbeitet (Datum, Name)	Vermerk des bearbeitenden Ingenieurbüros	
 Ramboll Deutschland GmbH Jürgen-Töpper-Straße 48 22763 Hamburg GERMANY Tel. +49 40 32818-0 Fax +49 40 32818-139 www.ramboll.de/services/transport/wasserbau-und-haefen	30.04.2025 gez. Gramse	
	Zeichnung geprüft	
30.04.2025	gez. Lehmann	



Vorhaben : Abladeoptimierung der Fahrrinnen am Mittelrhein
Teilabschnitt 3, Jungferngrund und Geisenrücken
Rhein-km 547,50 bis 557,00
Vorhaben : Ufermodellierung am Tauber Werth



Planfeststellung

Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Rhein				Objekt-Teil				OB	
OrgEinh	AB	BWStNr	ZB	Kilometer	S	OArt	ObjektidentNr.	Teil	ZK
8 0 6	A 2	3 9 0	1	550,200	0	1 1 1		1 1 0	0 0 0 1
Objektbenennung Gewässerbett Rhein (Hauptstrecke)									
Objektteil natürliche Sohle									
Einzelheit Lageplan der Maßnahmen am Jungferngrund und Tauber Werth									
Die Übereinstimmung mit der Ausführung wird bestätigt:				(SAP) Ident-Nr.		Blatt-Nr.		DVU-Identifikation	
				Zeichnung Nr.		Maßstab		DVU-Index	
Datum				Unterschrift, Funktion		5.1		1:2.500	