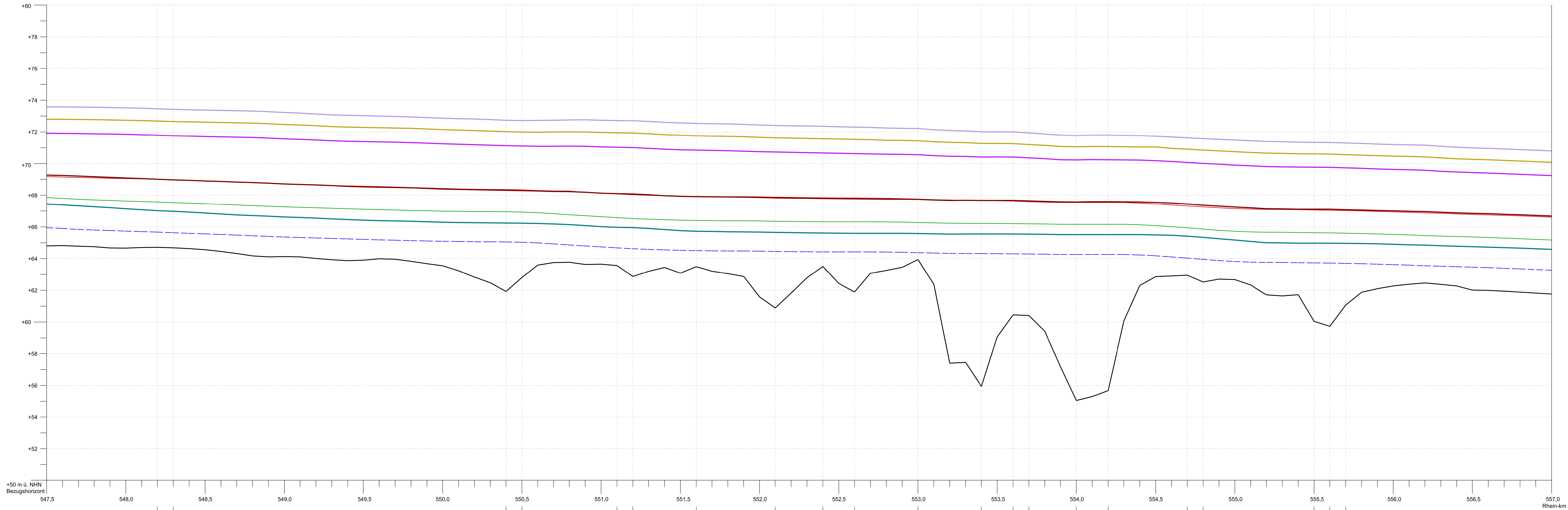


Längsschnitt der kennzeichnenden Wasserstände im Teilabschnitt 3

M.d.L. 1:10.000 / M.d.H. 1:100



Legende:

- mittlere Sohlhöhe der Fahrrinne
- Unterkante Fahrrinne IST
- GIW₁₈₃ 2022
- GIW₂₀ 2022
- NNW (22.01.2018)
- MW (2010-2020)
- MHW (2010-2020)
- HSW I
- HSW II

Höhe: NNH Höhe in DHHN 2016

Aufgestellt Duisburg, den 31.10.2025	Unterschrift gez. A. Wieteki	Amts-/Dienstbezeichnung TRD
---	---------------------------------	--------------------------------

Wasserstraßen- und Schiffsahrtsamt Rhein	Unterschrift Im Auftrag	Amts-/Dienstbezeichnung
Zeichnung bearbeitet 31.10.2025 gefertigt	gez. N. Klein	techn. Angestellte

Zeichnung gefertigt / bearbeitet (Datum, Name)	Vermerk des bearbeitenden Ingenieurbüros
 Ramboll Deutschland GmbH Jürgen-Tiöpel-Strasse 48 22763 Hamburg GERMANY Tel: +49 40 32818-0 Fax: +49 40 32818-139 www.ramboll.de/services/transport/wasserbau-und-haefen	30.04.2025 gez. Gramse Zeichnung geprüft

30.04.2025 gez. Lehmann	 Vorhaben : Abladeoptimierung der Fahrrinnen am Mittelrhein Teilabschnitt 3, Jungferngrund und Geisenrücken Rhein-km 547,50 bis 557,00
-------------------------	--



Planfeststellung

Wasserstraßen- und Schiffsahrtsamt Rhein

OrgEinh Amt	AB	BWaStr Nr	ZB	Kilometer	S	OArt	ObjektidentNr.			Objekt- Teil		ZK	OB			
8	0	6	A	1	3	9	0	1	5	4	7	5	0	0	1	1
Objektbenennung Gewässerbett Rhein (Hauptstrecke)																
Objektteil natürliche Sohle																
Einzelheit Längsschnitt der kennzeichnenden Wasserstände im Teilabschnitt 3																
Die Übereinstimmung mit der Ausführung wird bestätigt.							(SAP) Ident-Nr.			Blatt-Nr.			DVU-Identifikation			
							Zeichnung Nr.			Maßstab			DVU-Index			
Datum				Unterschrift, Funktion				7.2			1:10.000 / 1:100					

23

24

25

26