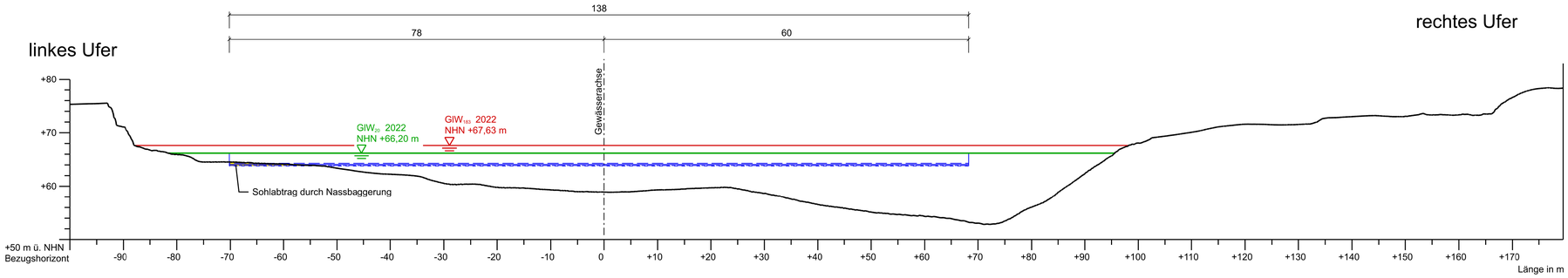
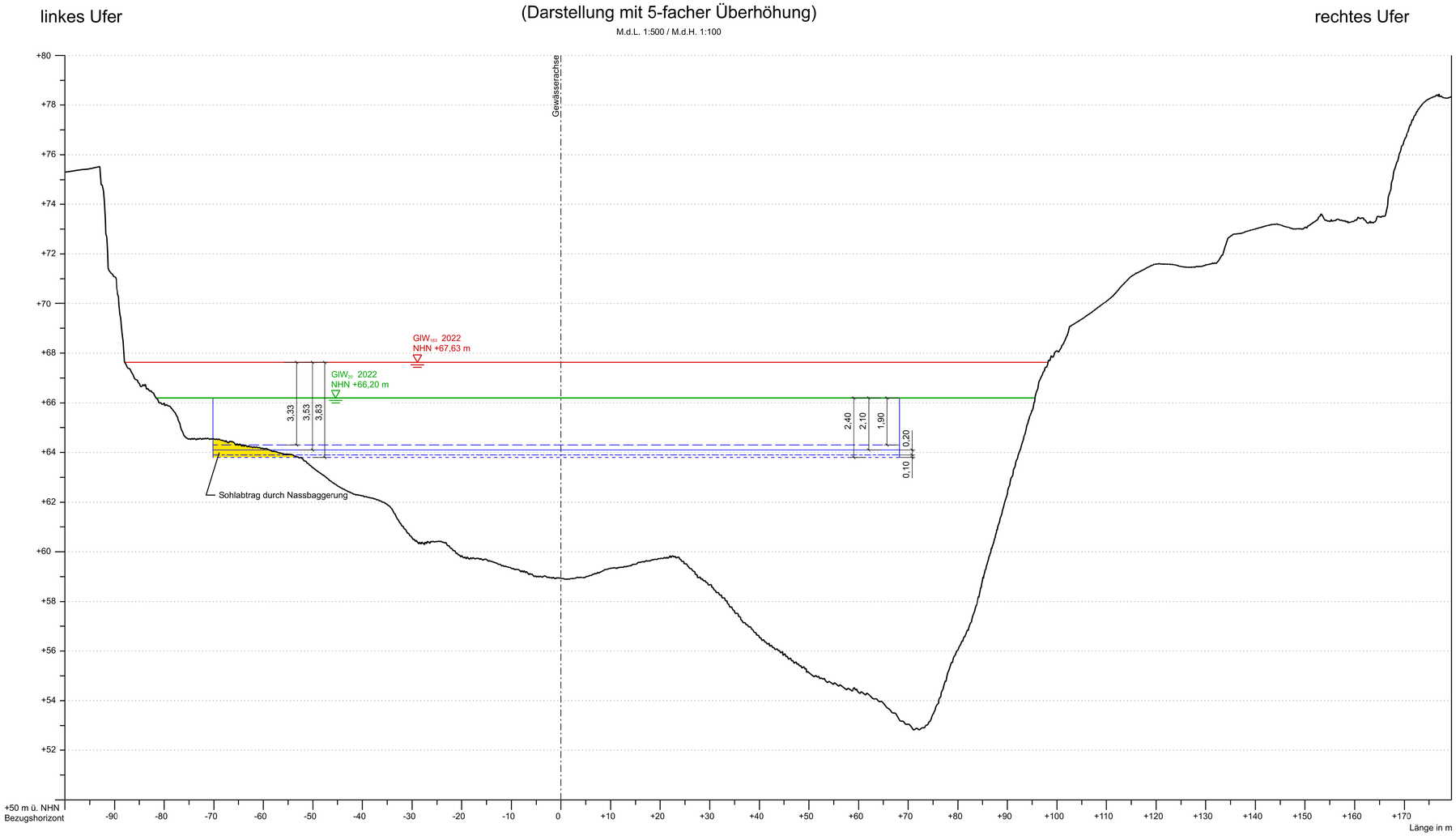
QP10 - Querprofil Rhein-km 553,70

M 1:500



(Darstellung mit 5-facher Überhöhung)

M.d.L. 1:500 / M.d.H. 1:100



Legende:

- Gewässerachse
- Fahrrinne IST
- Fahrrinne SOLL
- Fahrrinne SOLL + Tiefenreserve 20cm
- Fahrrinne SOLL + Bearbeitungstiefe 30cm (Tiefenreserve 20cm + Gerätetoleranz 10cm)
- GIW_{183} 2022
- GIW_{20} 2022

Vorhaben :

Abladeoptimierung der Fahrrinnen am Mittelrhein Teilabschnitt 3, Jungferngrund und Geisenrücken Rhein-km 547,50 bis 557,00

Sohlabtrag:

- Nassbaggerung

Höhe: NHN Höhe in DHHN 2016

Aufgestellt	Unterschrift	Amts-/Dienstbezeichnung
Duisburg, den 31.10.2025 Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Rhein	gez. A. Wietecki	TRD
Zeichnung bearbeitet 31.10.2025 gefertigt	Unterschrift Im Auftrag gez. N.Klein	Amts-/Dienstbezeichnung techn. Angestellte
Zeichnung gefertigt / bearbeitet (Datum, Name) RAMBOLL Ramboll Deutschland GmbH Jürgen-Töpfer-Straße 48 | 22763 Hamburg | GERMANY Tel. +49 40 32818-0 | Fax +49 40 32818-139 www.ramboll.de/services/transport/wasserbau-und-haefen 30.04.2025 gez. Lehmann	Vermerk des bearbeitenden Ingenieurbüros 30.04.2025 gez. Gramse Zeichnung geprüft	

Vorhaben : Abladeoptimierung der Fahrrinnen am Mittelrhein Teilabschnitt 3, Jungferngrund und Geisenrücken Rhein-km 547,50 bis 557,00

WSV.de

Planfeststellung

Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Rhein

OrgEinh Amt	AB	BWaStr Nr	ZB	Kilometer	S	OArt	ObjektidentNr.	Objekt- Teil	ZK	OB
806	A2	39	01	553,70	0	111		110	000	1

Objektbenennung: Gewässerbett Rhein (Hauptstrecke)

Objektteil: natürliche Sohle

Einzelheit: QP10 - Querprofil Rhein-km 553,70
Beispiel Sohlabtrag Innenkurve

Die Übereinstimmung mit der Ausführung wird bestätigt:	(SAP) Ident-Nr.	Blatt-Nr.	DVtU-Identifikation
Datum Unterschrift, Funktion	Zeichnung Nr. 8.10	Maßstab 1:500 1:500/1:100	DVtU-Index

Blattgröße: A1 841mm x 594mm

Zeichnungsrahmen erzeugt mit DZR (c) by CC Geoing 2018