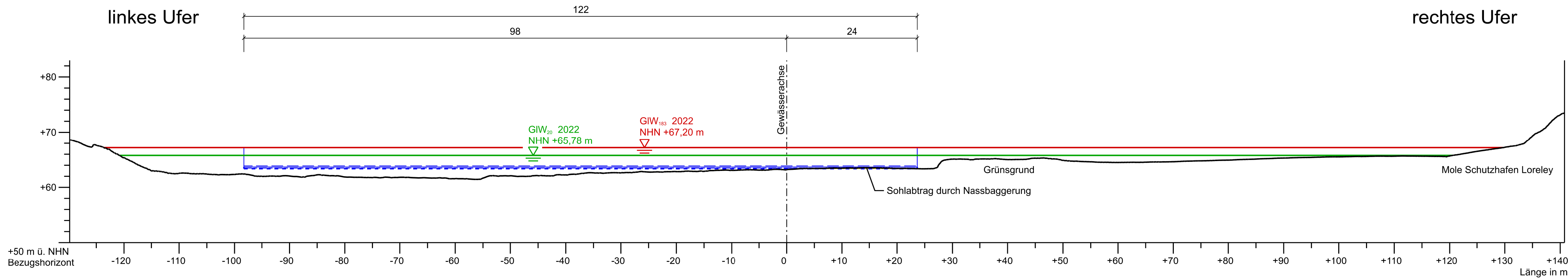


QP11 - Querprofil Rhein-km 555,00

M 1:500



Legende:

- Gewässerachse
- - - Fahrrinne IST
- - - Fahrrinne SOLL
- - - Fahrrinne SOLL + Tiefenreserve 20cm
- - - Fahrrinne SOLL + Bearbeitungstiefe 30cm (Tiefenreserve 20cm + Gerätetoleranz 10cm)
- GIW₁₈₃ 2022
- GIW₂₀ 2022

Vorhaben :
Abladeoptimierung der Fahrrinnen am Mittelrhein Teilabschnitt 3, Jungferngrund und Geisenrücken Rhein-km 547,50 bis 557,00
Sohlabtrag:

Nassbaggerung

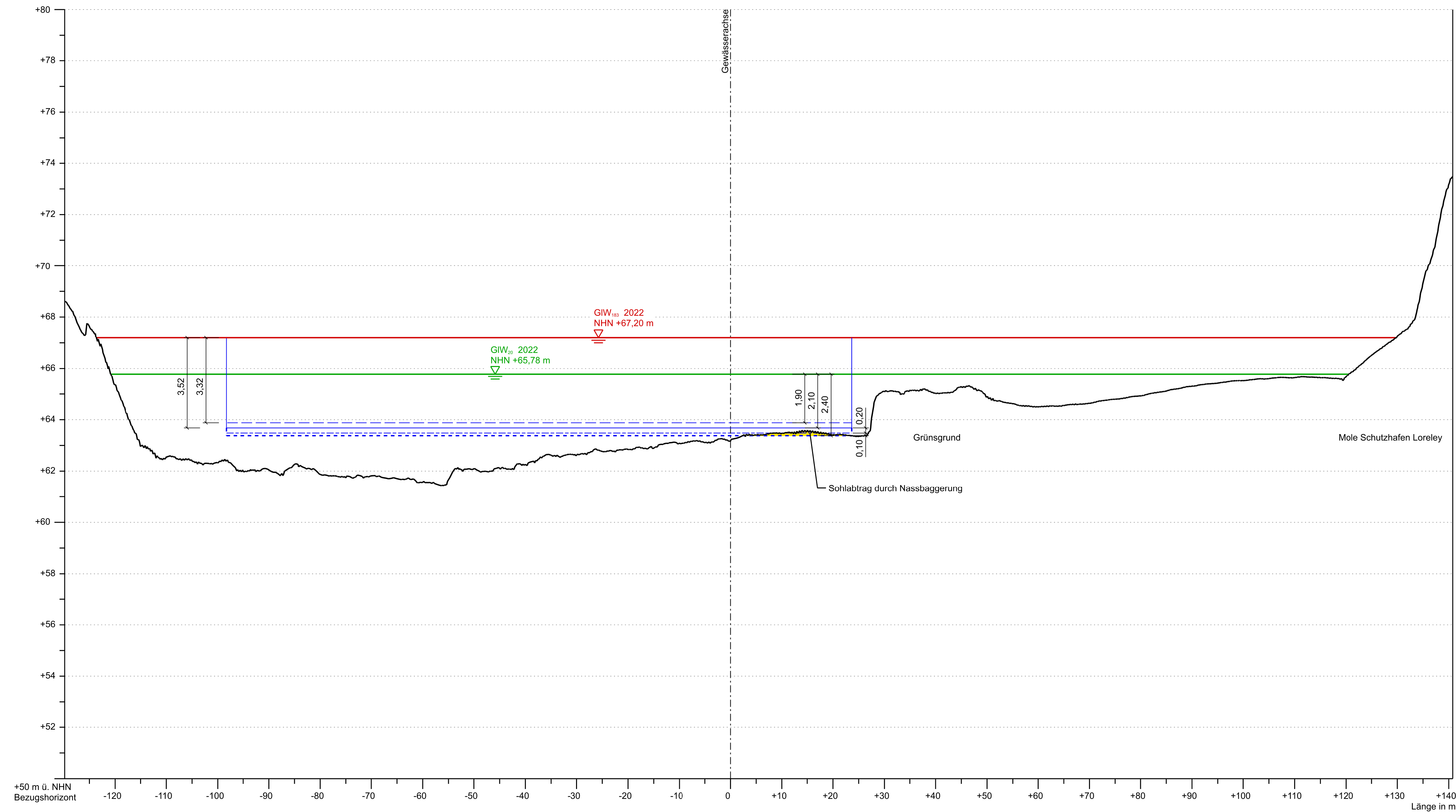
Höhe: NHN Höhe in DHHN 2016

linkes Ufer

(Darstellung mit 5-facher Überhöhung)

M.d.L. 1:500 / M.d.H. 1:100

rechtes Ufer



Aufgestellt Duisburg, den 31.10.2025	Unterschrift gez. A. Wieteki	Amts-/Dienstbezeichnung TRD
Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Rhein	gezeichnet gez. N.Klein	techn. Angestellte
Zeichnung bearbeitet 31.10.2025 gefertigt	Unterschrift Im Auftrag	Amts-/Dienstbezeichnung
Zeichnung gefertigt / bearbeitet (Datum, Name)	Vermerk des bearbeitenden Ingenieurbüros	
30.04.2025 gez. Lehmann		30.04.2025 gez. Gramse
Zeichnung geprüft		



Vorhaben : Abladeoptimierung der Fahrrinnen am Mittelrhein Teilabschnitt 3, Jungferngrund und Geisenrücken Rhein-km 547,50 bis 557,00



Planfeststellung

Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Rhein

OrgEinh		BWaStr		Kilometer		S	OArt	ObjektidentNr.	Objekt-		OE			
Amt	AB	Nr	ZB						Teil	ZK				
8	0	6	A	2	3	9	0	1	5	5	0	0	0	1
Objektbenennung				Gewässerbett Rhein (Hauptstrecke)										
Objektteil				natürliche Sohle										
Einzelheit				QP11 - Querprofil Rhein-km 555,00 Beispiel Sohlabtrag am Grüngrund										
Die Übereinstimmung mit der Ausführung wird bestätigt:					(SAP) Ident-Nr.			Blatt-Nr.		DVU-Identifikation				
					Zeichnung Nr.			Maßstab 1:500		DVU-Index				
Datum		Unterschrift, Funktion			8.11			1:500/1:100						