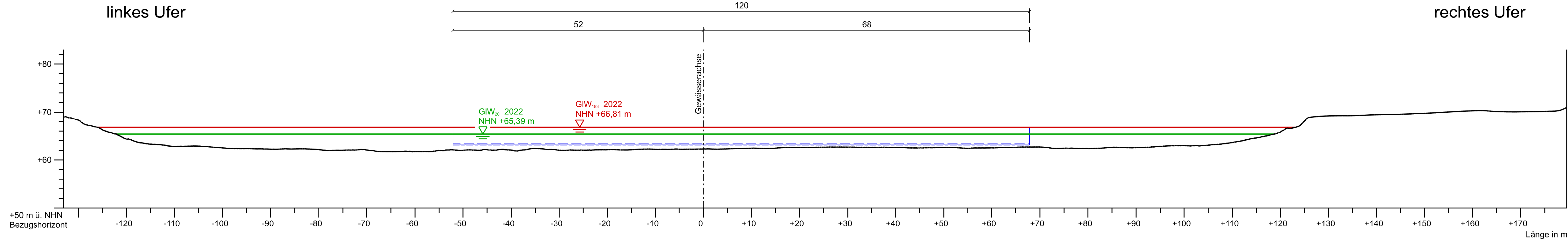


QP14 - Querprofil Rhein-km 556,50

M 1:500



Legende:

- Gewässerachse
- Fahrrinne IST
- Fahrrinne SOLL
- Fahrrinne SOLL + Tiefenreserve 20cm
- GIW₁₈₃ 2022
- GIW₂₀ 2022

Vorhaben :
Abladeoptimierung der Fahrrinnen am Mittelrhein Teilabschnitt 3,
Jungferngrund und Geisenrücken Rhein-km 547,50 bis 557,00

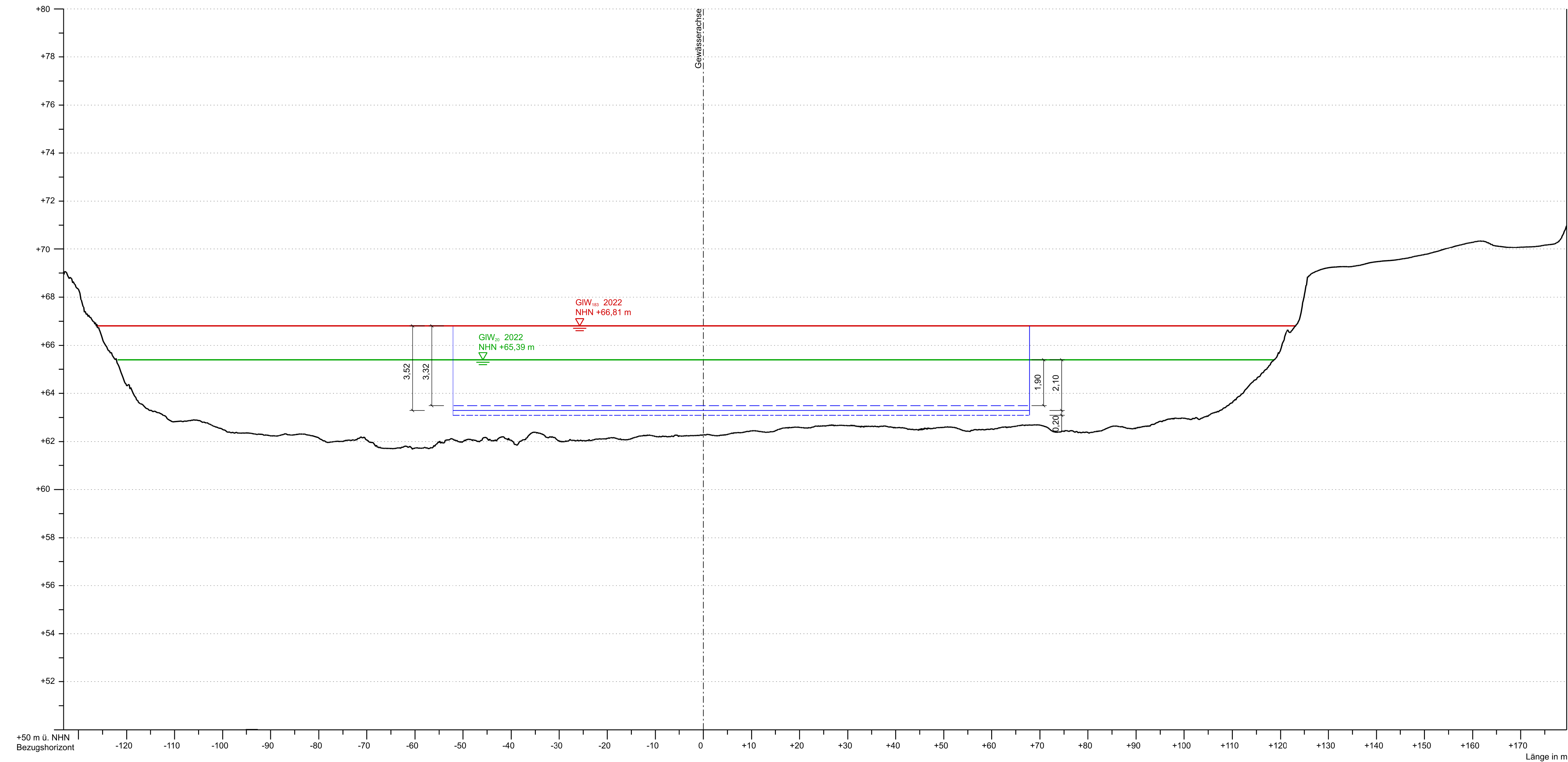
Höhe: NHN Höhe in DHN 2016

linkes Ufer

(Darstellung mit 5-facher Überhöhung)

M.d.L. 1:500 / M.d.H. 1:100

rechtes Ufer



Aufgestellt	Unterschrift	Amts-/Dienstbezeichnung
Duisburg, den 31.10.2025	gez. A. Wieteck	TRD
Wasserstraßen- und Schiffsamt Rhein	Unterschrift	Amts-/Dienstbezeichnung
Zeichnung	Im Auftrag	techn. Angestellte
bearbeitet	31.10.2025	gez. N.Klein
gefertigt		
Zeichnung gefertigt / bearbeitet (Datum, Name)	Vermerk des bearbeitenden Ingenieurbüros	
	30.04.2025 gez. Gramse	
	Zeichnung geprüft	
30.04.2025	gez. Lehmann	



Vorhaben : Abladeoptimierung der Fahrrinnen am Mittelrhein
Teilabschnitt 3, Jungferngrund und Geisenrücken
Rhein-km 547,50 bis 557,00



Planfeststellung

Wasserstraßen- und Schiffsamt Rhein

OrgEinh	AB	BWStr	ZB	Kilometer	S	OArt	ObjektidentNr.	Objekt-	ZK	OB
8 0 6	A 2	3 9	0 1	5 5 6 , 5 0	0	1 1 1		1 1	0 0	0 1
Objektbenennung Gewässerbett Rhein (Hauptstrecke)										
Objekteil natürliche Sohle										
Einzelheit QP14 - Querprofil Rhein-km 556,50 Ortslage St. Goar und St. Goarshausen										
Die Übereinstimmung mit der Ausführung wird bestätigt:				(SAP) Ident-Nr.		Blatt-Nr.		DVU-Identifikation		
Datum				Zeichnung Nr.		Maßstab		DVU-Index		
Unterschrift, Funktion				8.14		1:500 1:500/1:100				