

M 1:500



- Gewässerachse
- Fahrrinne IST
- Fahrrinne SOLL
- Fahrrinne SOLL + Tiefenreserve 20cm
- GI<sub>W183</sub> 2022
- GI<sub>W20</sub> 2022

Vorhaben :  
Abladeoptimierung der Fahrrinnen am Mittelrhein Teilabschnitt 3,  
Jungferngrund und Geisenrücken Rhein-km 547,50 bis 557,00

 Grundswellen

Höhe: NHN Höhe in DHHN 2016

M.d.L. 1:500 / M.d.H. 1:100



Ramboll Deutschland GmbH  
Jürgen-Töpfer-Straße 48 | 22763 Hamburg | GERMANY  
Tel. +49 40 32818-0 | Fax +49 40 32818-139  
[www.ramboll.de/services/transport/wasserbau-und-haefen](http://www.ramboll.de/services/transport/wasserbau-und-haefen)

30.04.2025                      gez. Lehmann

Vorhaben : Abladeoptimierung der Fahrrinnen am Mittelrhein  
Teilabschnitt 3, Jungferngrund und Geisenrücken  
Rhein-km 547,50 bis 557,00



**WSV.de**

## Planfeststellung

Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Rhein

OrgEinh		BWaStr		Kilometer	S	ObjektidentNr.		Objekt-		
Amt	AB	Nr	ZB			OArt		Teil	ZK	OB
8 0 6	A 2	3 9	0 1	550,500	0	1 1 1		1 1 0	0 0 0	1

Objektbenennung	Gewässerbett Rhein (Hauptstrecke)
-----------------	-----------------------------------

Objektteil	natürliche Sohle
------------	------------------

Einzelheit QP2 - Querprofil Rhein-km 550,50  
Lage Grundswellen

Die Übereinstimmung mit der Ausführung wird bestätigt:	(SAP) Ident-Nr.	Blatt-Nr.	DVTU-Identifikation
	Zeichnung Nr.	Maßstab 1:500 1:500/1:100	DVTU-Index
Datum	Unterschrift, Funktion	8.2	