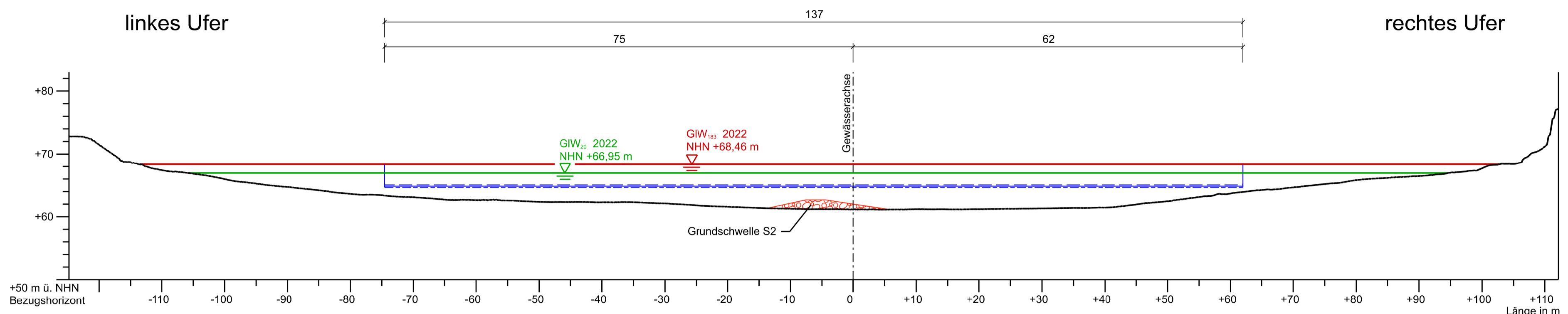


# QP2 - Querprofil Rhein-km 550,50

M 1:500



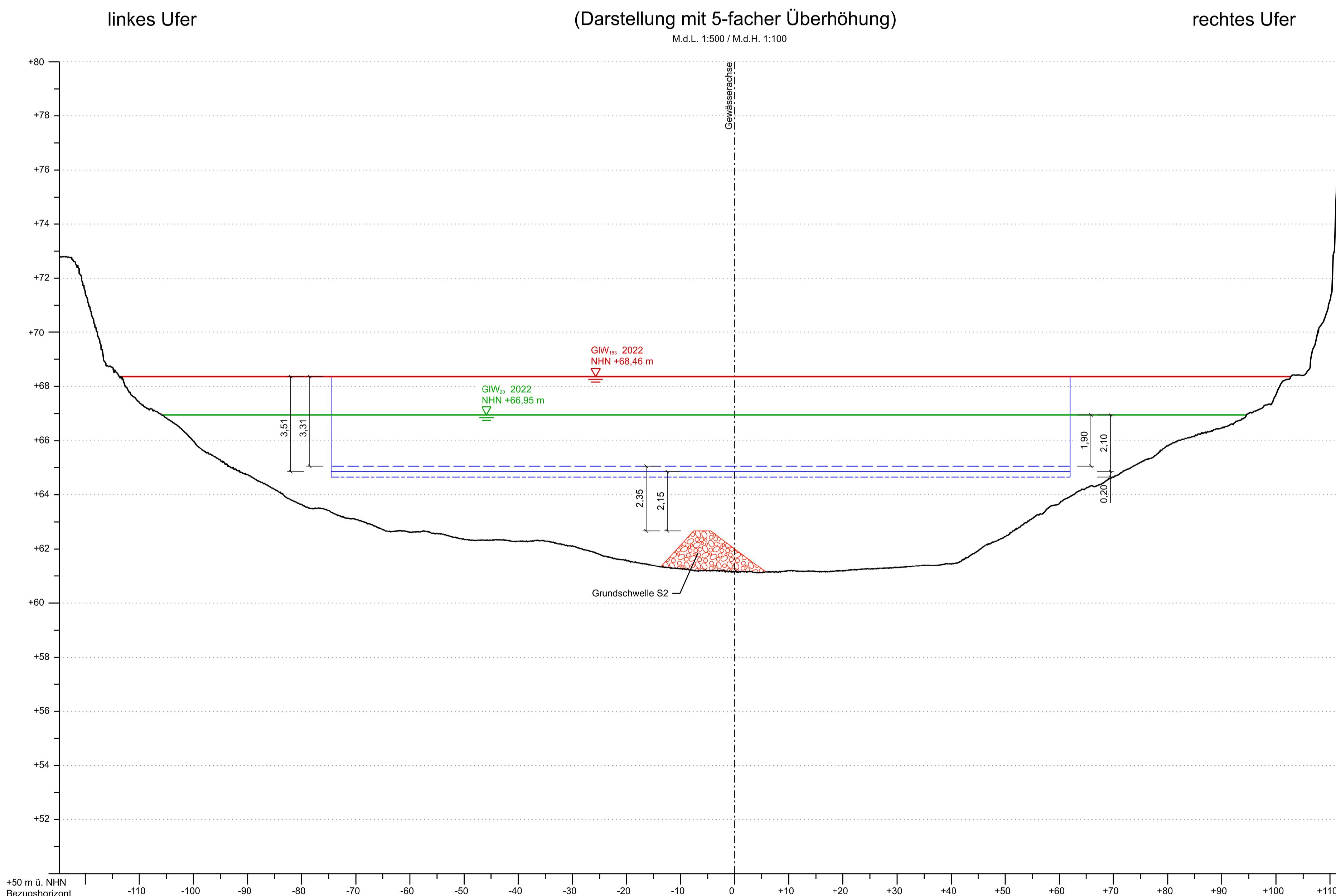
## Legende:

- - - Gewässerachse
- - - Fahrinne IST
- - - Fahrinne SOLL
- - - Fahrinne SOLL + Tiefenreserve 20cm
- - - GIW<sub>183</sub> 2022
- - - GIW<sub>20</sub> 2022

Vorhaben:  
Abladeoptimierung der Fahrinnen am Mittelrhein Teilabschnitt 3,  
Jungferngrund und Geisenrücke Rhein-km 547,50 bis 557,00



Höhe: NHN Höhe in DHHN 2016



Aufgestellt	Unterschrift	Amts-/Dienstbezeichnung
Duisburg, den 31.10.2025 Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Rhein	gez. A. Wieteki	TRD
Zeichnung	Unterschrift Im Auftrag	Amts-/Dienstbezeichnung
	bearbeitet 31.10.2025 gefertigt	gez. N.Klein techn. Angestellte
Zeichnung gefertigt / bearbeitet (Datum, Name)	Vermerk des bearbeitenden Ingenieurbüros	
<b>RAMBOLL</b> Ramboll Deutschland GmbH Jürgen-Töpler-Straße 40   22763 Hamburg   GERMANY Tel. +49 40 32818-0   Fax +49 40 32818-139 www.ramboll.de/services/transport/wasserbau-und-häfen	30.04.2025 gez. Gramse	
	Zeichnung geprüft	
30.04.2025 gez. Lehmann		
	Vorhaben: Abladeoptimierung der Fahrinnen am Mittelrhein Teilabschnitt 3, Jungferngrund und Geisenrücke Rhein-km 547,50 bis 557,00	

## Planfeststellung

Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Rhein

Org.Einh. Amt	AB	BWaStr. Nr	ZB	Kilometer	S	OArt	ObjektidenNr.	Objekt- Teil	ZK	OB
8 0 6	A 2	3 9 0	1	5 5 0 , 5 0 0	0	1 1 1		1 1 0	0 0 0	1
Objektbenennung										Gewässerbett Rhein (Hauptstrecke)
Objektteil										natürliche Sohle
Einzelheit										QP2 - Querprofil Rhein-km 550,50 Lage Grundschwellen
Die Übereinstimmung mit der Ausführung wird bestätigt:										(SAP) Ident-Nr.: Blatt-Nr.: DV TU-Identifikation
Datum										Zeichnung Nr. Maßstab 1:500 DVTU-Index
Unterschrift, Funktion										8,2 1:500/1:100