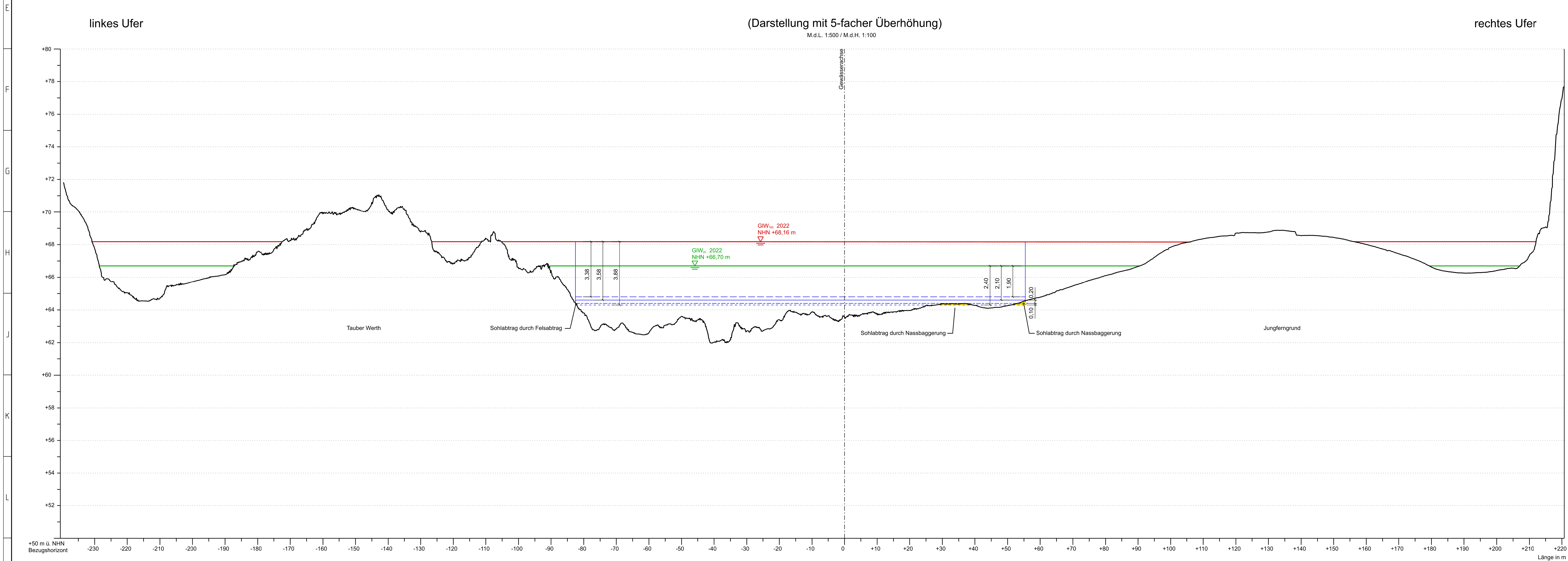
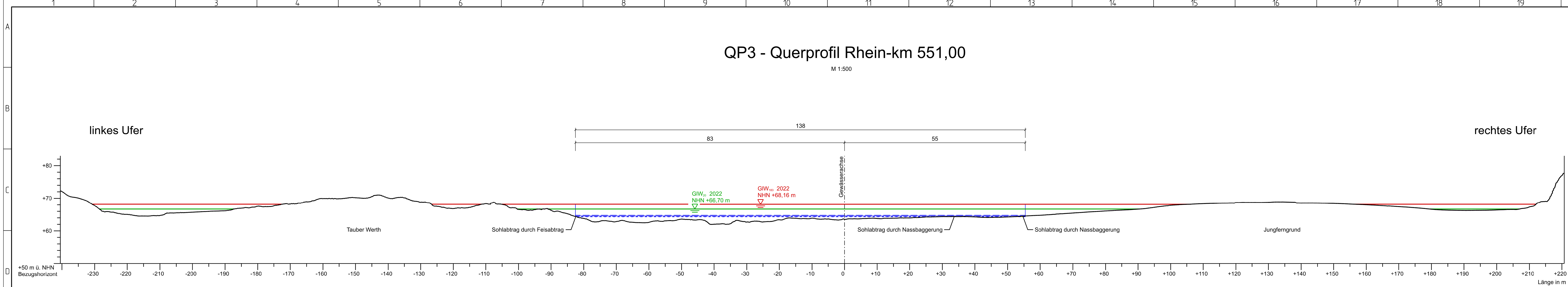




Legende:

- Gewässerachse
- Fahrrinne IST
- Fahrrinne SOLL
- Fahrrinne SOLL + Tiefenreserve 20cm
- Fahrrinne SOLL + Bearbeitungstiefe 30cm
(Tiefenreserve 20cm + Gerätetoleranz 10cm)
- GIW₁₈₃ 2022
- GIW₂₀ 2022

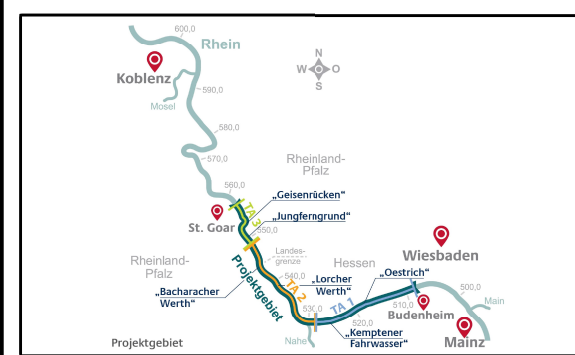
Vorhaben :
Abladeoptimierung der Fahrrinnen am Mittelrhein Teilabschnitt 3,
Jungferngrund und Geisenrücken Rhein-km 547,50 bis 557,00

Sohlabtrag:

- Felsabtrag
 Nassbaggerung

Höhe: NHN Höhe in DHHN 2016

Aufgestellt	Unterschrift	Amts-/Dienstbezeichnung
Duisburg, den 31.10.2025		
Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Rhein	gez. A. Wietecki	TRD
Zeichnung	Unterschrift Im Auftrag	Amts-/Dienstbezeichnung
bearbeitet 31.10.2025 gefertigt	gez. N.Klein	techn. Angestellte
Zeichnung gefertigt / bearbeitet (Datum, Name)	Vermerk des bearbeitenden Ingenieurbüros	
 Ramboll Deutschland GmbH Jürgen-Töferer-Straße 48 22763 Hamburg GERMANY Tel. +49 (0) 33618-120 Fax +49 (0) 33618-139 www.ramboll.de/services/transport/wasserbau-und-haefen	30.04.2025 gez. Gramse	
	Zeichnung geprüft	
30.04.2025	gez. Lehmann	



Vorhaben : Abladeoptimierung der Fahrrinnen am Mittelrhein
Teilabschnitt 3, Jungferngrund und Geisenrücken
Rhein-km 547,50 bis 557,00



Planfeststellung

WSV.de Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Rhein

OrgEinh		BWASt		Kilometer	S	ObjektidentNr.		Objekt-		C
Amt	AB	Nr	ZB			OArt		Teil	ZK	
8 0 6	A 2	3 9	0 1	551,000	0	1 1 1		1 1 0	0 0 0	

Objektbenennung	Gewässerbett Rhein (Hauptstrecke)
-----------------	-----------------------------------

Objekttteil	natürliche Sohle
-------------	------------------

Einzelheit QP3 - Querprofil Rhein-km 551,00

Beispiel Solhabtrag am Jungferngrund				
Die Übereinstimmung mit der Ausführung wird bestätigt:		(SAP) Ident-Nr.	Blatt-Nr.	DVU-Identifikation
Datum		Zeichnung Nr.	Maßstab	DVU-Index
Unterschrift, Funktion		8.3	1:500 1:500/1:100	
	21	22	23	24