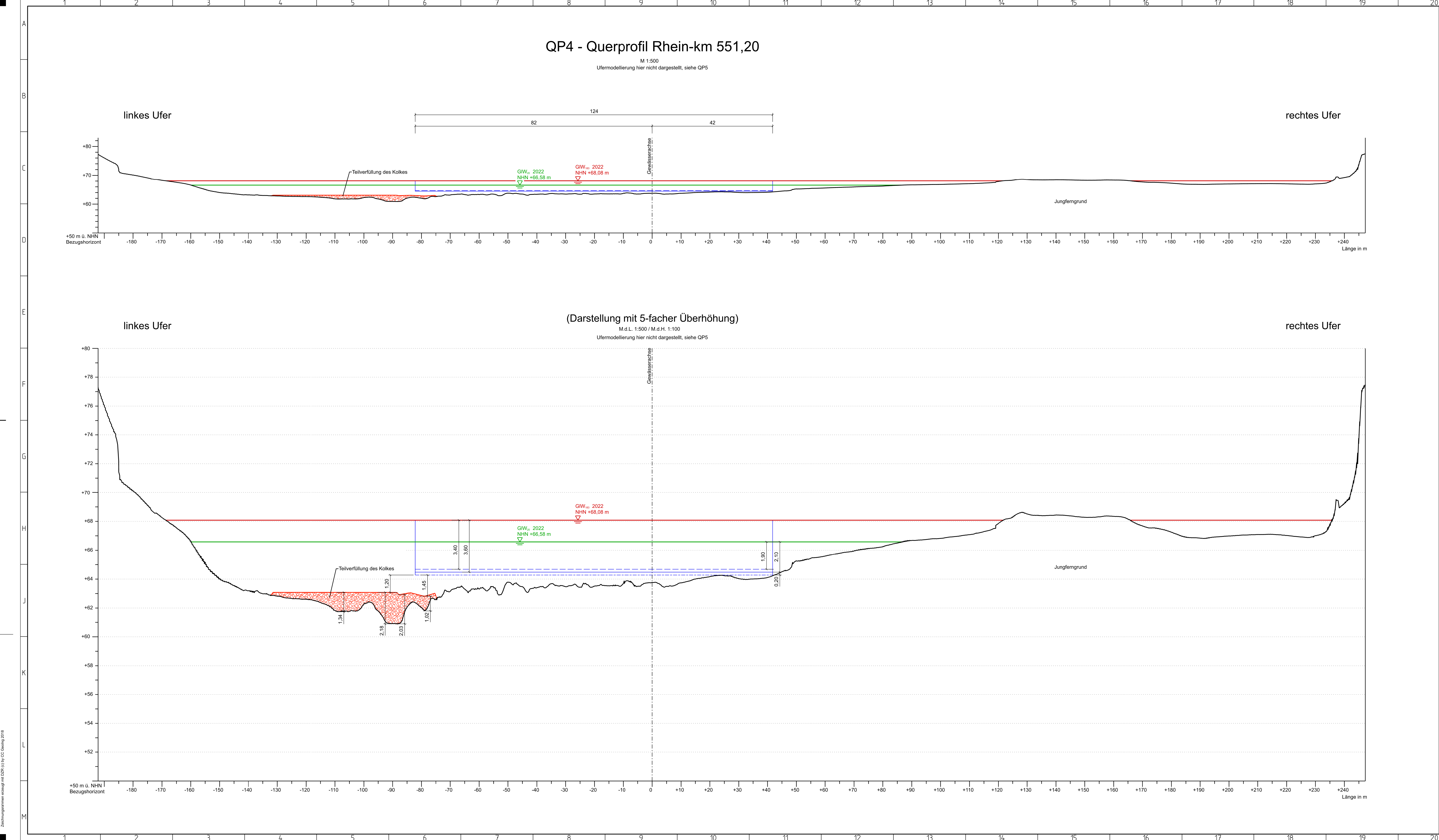


Zeichnungserreinen (erstellt mit DZB) (c) by CC-Cadling 2018



Legende:

- Gewässerachse
- - - Fahrrinne IST
- Fahrrinne SOLL
- - - Fahrrinne SOLL + Tiefenreserve 20cm
- GIW₁₈₅ 2022
- GIW₂₀ 2022

Vorhaben :
Abladeoptimierung der Fahrrinnen am Mittelrhein Teilabschnitt 3,
Jungfergrund und Geisenrücken Rhein-km 547,50 bis 557,00
Ökologisch optimierte Teilverfüllung des Kolkes

Höhe: NHN Höhe in DHHN 2016

Aufgestellt Duisburg, den 31.10.2025	Unterschrift gez. A. Wieteki	Amts-/Dienstbezeichnung TRD
Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Rhein	Unterschrift Im Auftrag	Amts-/Dienstbezeichnung
Zeichnung	bearbeitet 31.10.2025 gefertigt	gez. N.Klein techn. Angestellte
Zeichnung gefertigt / bearbeitet (Datum, Name)	Vermerk des bearbeitenden Ingenieurbüros	
RAMBOLL Ramboll Deutschland GmbH Jürgen-Töpper-Strasse 48 22763 Hamburg GERMANY Tel. +49 40 32818-0 Fax +49 40 32818-139 www.ramboll.de/services/transport/wasserbau-und-haefen	30.04.2025 gez. Lehmann	
	30.04.2025 gez. Gramse Zeichnung geprüft	



Vorhaben : Abladeoptimierung der Fahrrinnen am Mittelrhein
Teilabschnitt 3, Jungfergrund und Geisenrücken
Rhein-km 547,50 bis 557,00



Planfeststellung

WVS.de			Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Rhein										
OrgEinh		BWaStr		Kilometer		S		ObjektidentNr.		Objekt-		OL	
Amt		AB		ZB				OArt		Teil		I_ZK	
8 0 6		A 2		3 9 0 1		5 5 1,2 0 0		0 1 1 1		1 1 0		0 0 0 1	
Objektbenennung Gewässerbett Rhein (Hauptstrecke)													
Objekteil natürliche Sohle													
Einzelheit QP4 - Querprofil Rhein-km 551,20 Lage Kolkverfüllung													
Die Übereinstimmung mit der Ausführung wird bestätigt:						(SAP) Ident-Nr.			Blatt-Nr.		DVU-Identifikation		
						Zeichnung Nr.			Maßstab 1:500 4/500		DVU-Index		