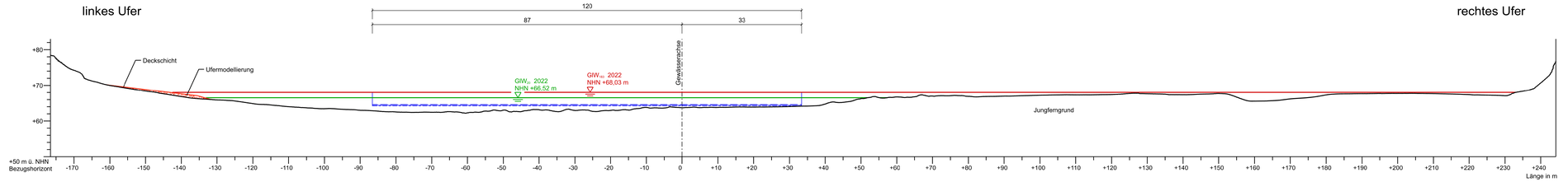
QP5 - Querprofil Rhein-km 551,30

M 1:500

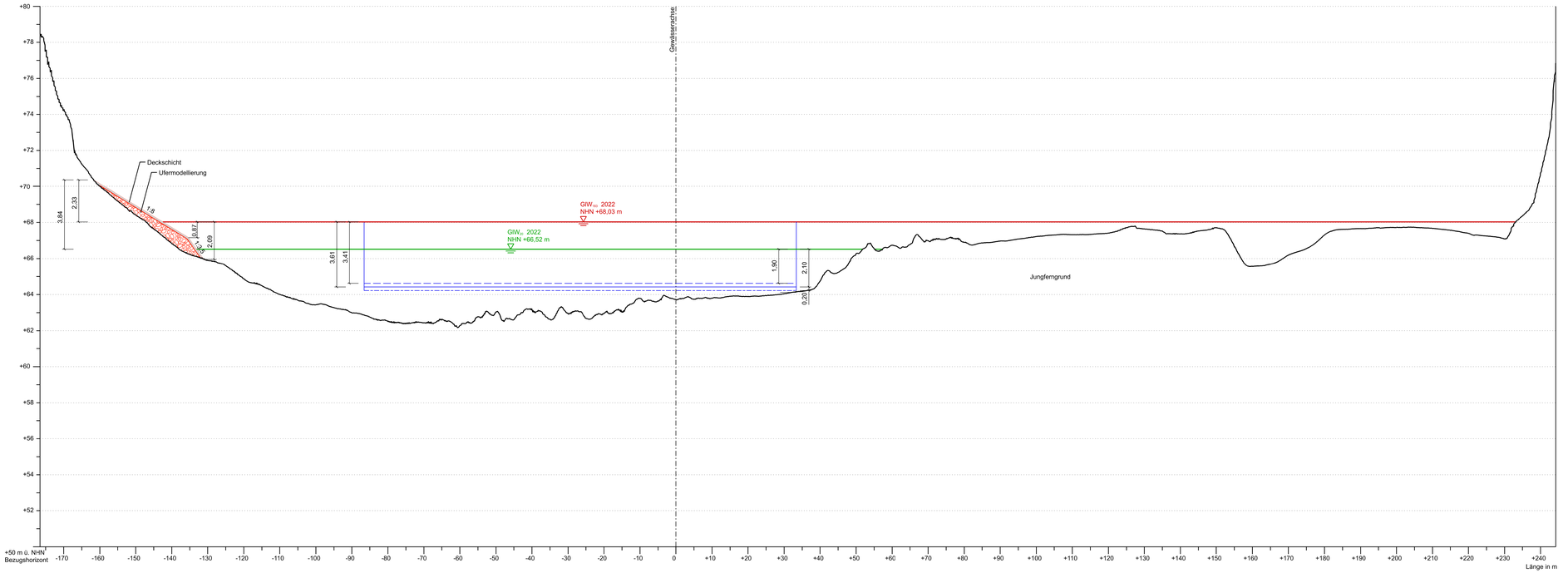
Kolkverfüllung hier nicht dargestellt, siehe QP4



(Darstellung mit 5-facher Überhöhung)

M.d.L. 1:500 / M.d.H. 1:100

Kolkverfüllung hier nicht dargestellt, siehe QP4



Legende:

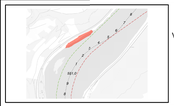
- Gewässerachse
- Fahrrinne IST
- Fahrrinne SOLL
- Fahrrinne SOLL + Tiefenreserve 20cm
- GIW$_{183}$ 2022
- GIW$_{Bv}$ 2022

Vorhaben :
Ufermodellierung am Tauber Werth

- Ufermodellierung
- Deckschicht 10cm aus autochthon anstehendem Material

Höhe: NHN Höhe in DHHN 2016

Aufgestellt	Unterschrift	Amts-/Dienstbezeichnung
Duisburg, den 31.10.2025 Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Rhein	gez. A. Wietecki	TRD
Zeichnung	**Unterschrift Im Auftrag**	**Amts-/Dienstbezeichnung**
bearbeitet 31.10.2025 gefertigt	gez. N.Klein	techn. Angestellte
Zeichnung gefertigt / bearbeitet (Datum, Name)	Vermerk des bearbeitenden Ingenieurbüros	
RAMBOLL Ramboll Deutschland GmbH Jürgen-Töpfer-Straße 48 | 22763 Hamburg | GERMANY Tel. +49 40 32818-0 | Fax +49 40 32818-139 www.ramboll.de/services/transport/wasserbau-und-haefen 30.04.2025 gez. Lehmann	30.04.2025 gez. Gramse Zeichnung geprüft	



Vorhaben : Ufermodellierung am Tauber Werth

Planfeststellung

WSV.de

Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Rhein

OrgEinh Amt	AB	BWaStr Nr	ZB	Kilometer	S	OArt	ObjektidentNr.	Objekt-Teil	ZK	OB
806	A2	3901		551,300	0	139		000	0001	

Objektbenennung: ufernahe Sicherungsbauwerke

Objektteil: Gesamtobjekt

Einzelheit: QP5 - Querprofil Rhein-km 551,30
Lage Ufermodellierung

Die Übereinstimmung mit der Ausführung wird bestätigt:	(SAP) Ident-Nr.	Blatt-Nr.	DVITU-Identifikation
	Zeichnung Nr. 8.5	Maßstab 1:500 1:500/1:100	DVITU-Index
Datum	Unterschrift, Funktion		

Zeichnungsnormen entsagt mit DGN.rsl by CC-Soving 2018