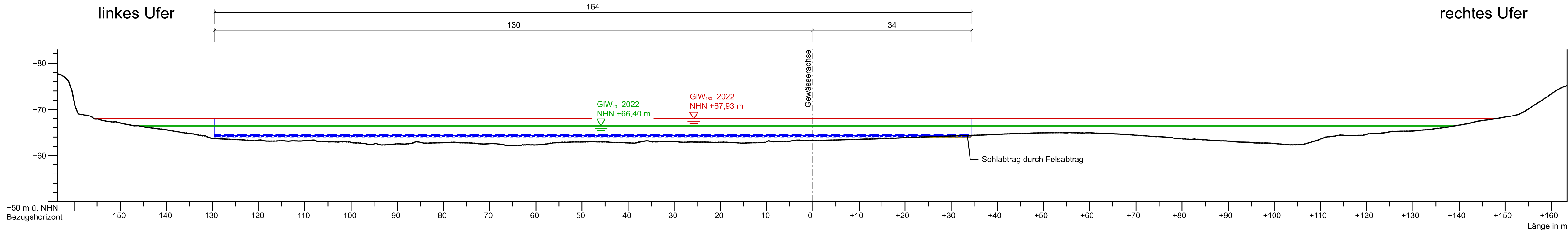


QP6 - Querprofil Rhein-km 551,70

M 1:500



Legende:

- Gewässerachse
- Fahrrinne IST
- Fahrrinne SOLL
- Fahrrinne SOLL + Tiefenreserve 20cm
- Fahrrinne SOLL + Bearbeitungstiefe 30cm (Tiefenreserve 20cm + Gerätetoleranz 10cm)
- GIW_183_2022
- GIW_20_2022

Vorhaben :
Abladeoptimierung der Fahrrinnen am Mittelrhein Teilabschnitt 3, Jungferngrund und Geisenrücken Rhein-km 547,50 bis 557,00
Sohlabtrag:

Felsabtrag

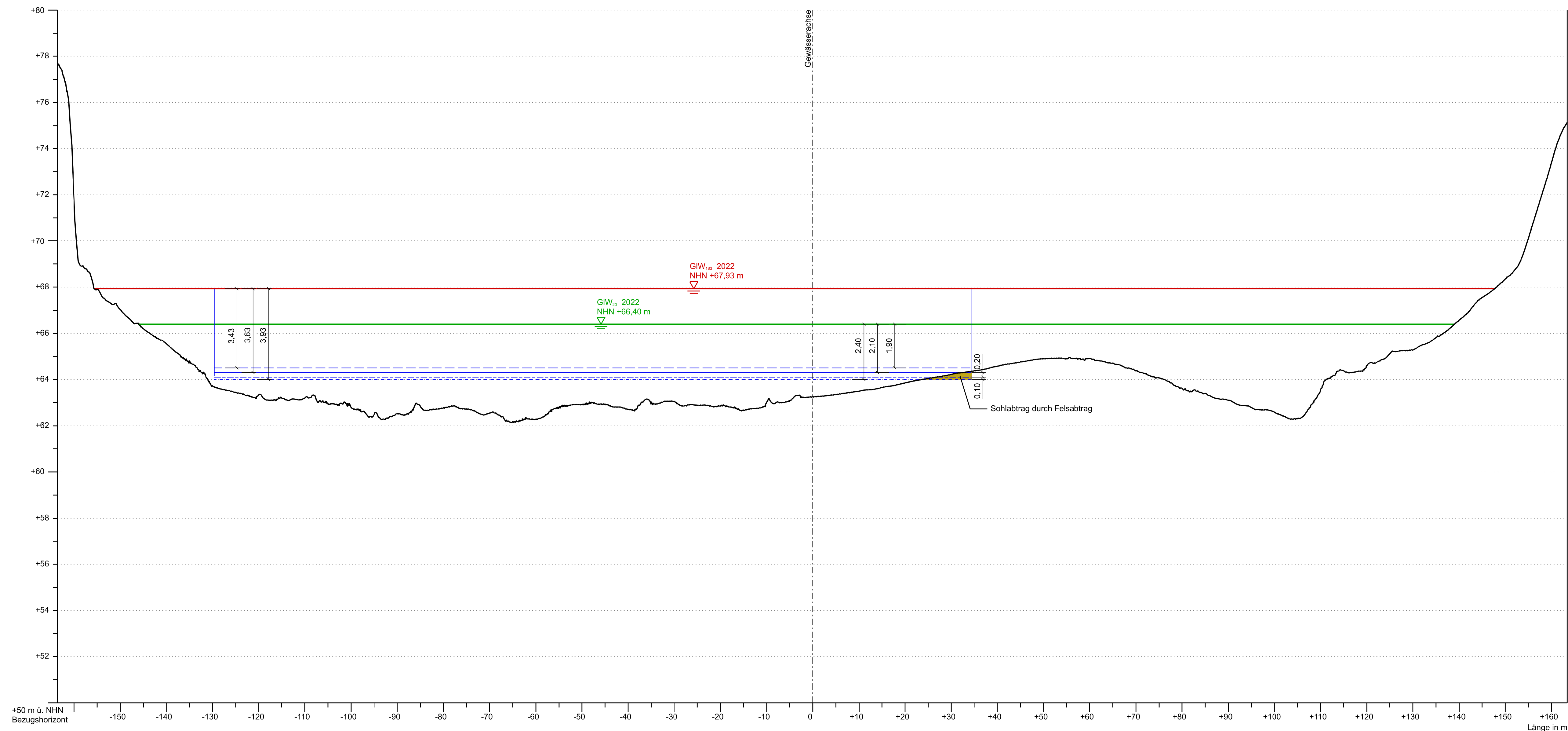
Höhe: NHN Höhe in DHHN 2016

linkes Ufer

(Darstellung mit 5-facher Überhöhung)

M.d.L. 1:500 / M.d.H. 1:100

rechtes Ufer



Ramboll Deutschland GmbH
Jürgen-Töpler-Straße 48 | 22763 Hamburg | GERMANY
Tel. +49 40 32818-0 | Fax +49 40 32818-139
www.ramboll.de/services/transport/wasserbau-und-haeren

30.04.2025 gez. Lehmann



Vorhaben : Abladeoptimierung der Fahrrinnen am Mittelrhein Teilabschnitt 3, Jungferngrund und Geisenrücken Rhein-km 547,50 bis 557,00



Planfeststellung

Wasserstraßen- und Schiffsamt Rhein

OrgEinh	AB	BWStr	ZB	Kilometer	S	OArt	ObjektidentNr.	Objekt-Teil	ZK	OB
8 0 6	A 2	3 9	0 1	5 5 1, 7 0 0	0	1 1 1		1 1 0	0 0 0	1

Objektbenennung Gewässerbett Rhein (Hauptstrecke)

Objekteil natürliche Sohle

Einzelheit QP6 - Querprofil Rhein-km 551,70
Beispiel Sohlabtrag Strecke

Die Übereinstimmung mit der Ausführung wird bestätigt:	(SAP) Ident-Nr.	Blatt-Nr.	DVU-Identifikation
Datum	Unterschrift, Funktion	Zeichnung Nr. 8.6	Maßstab 1:500 1:500/1:100 DVU-Index