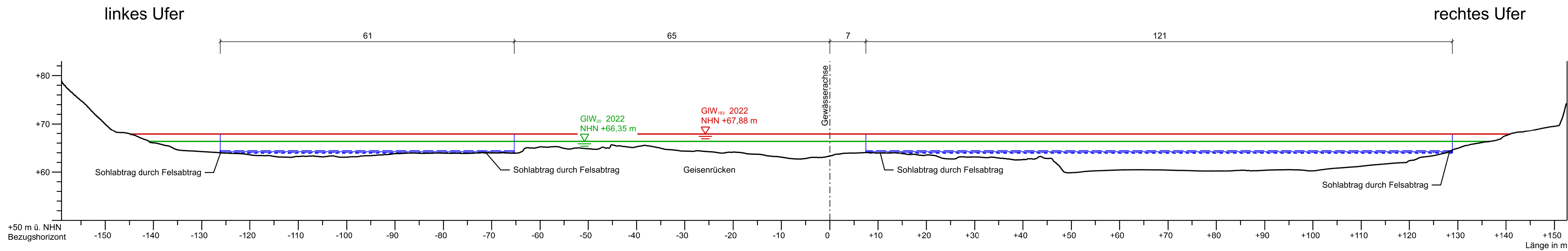


QP7 - Querprofil Rhein-km 552,20

M 1:500



Legende:

- Gewässerachse
- - - Fahrrinne IST
- Fahrrinne SOLL
- - - Fahrrinne SOLL + Tiefenreserve 20cm
- - - Fahrrinne SOLL + Bearbeitungstiefe 30cm (Tiefenreserve 20cm + Gerätetoleranz 10cm)
- GIW₁₀₃ 2022
- GIW₂₀ 2022

Vorhaben :

Abladeoptimierung der Fahrinnen am Mittelrhein Teilabschnitt 3, Jungferngrund und Geisenrücken Rhein-km 547,50 bis 557,00

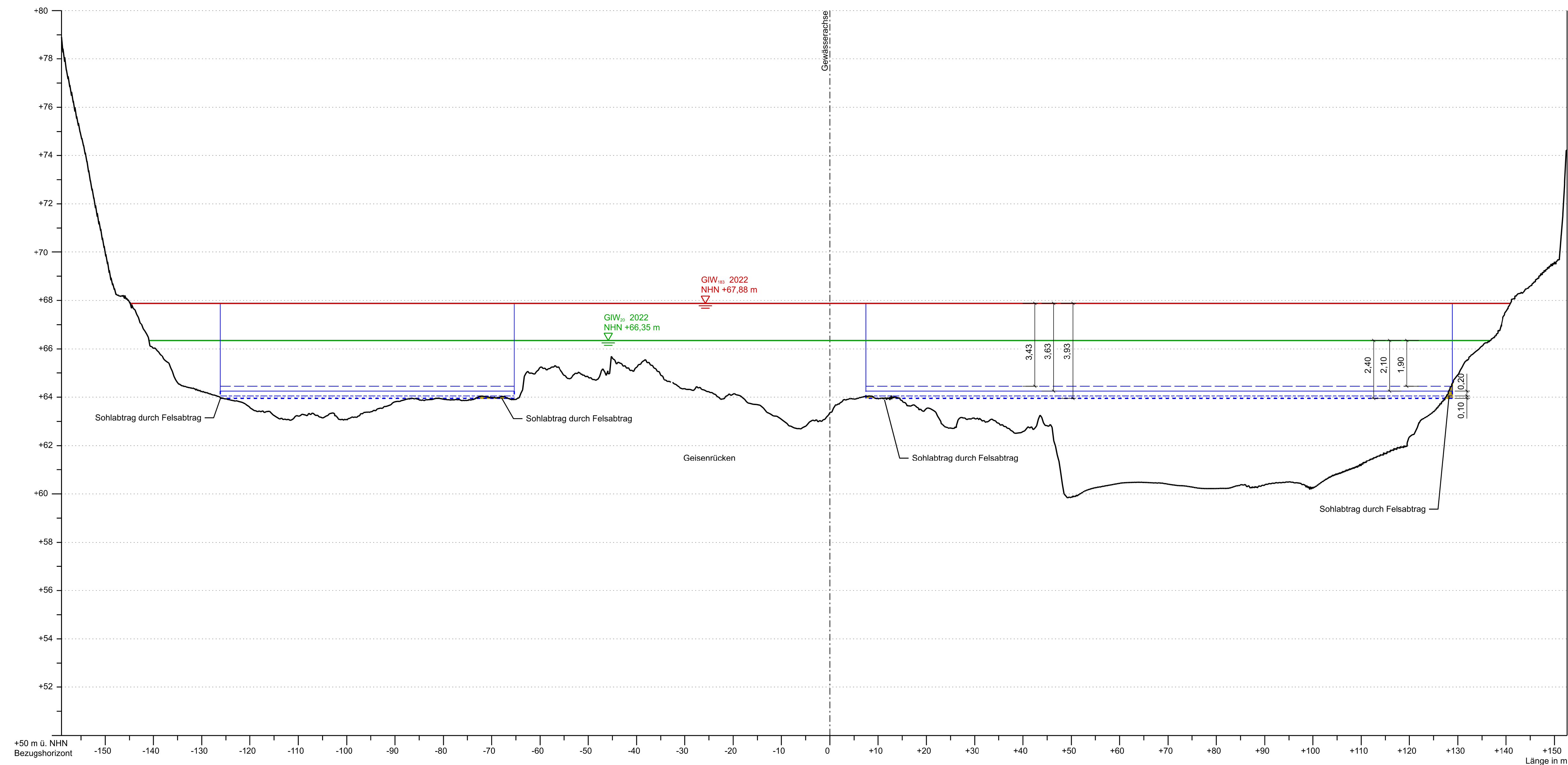
Sohlabtrag:

- Felsabtrag

Höhe: NHN Höhe in DHHN 2016

(Darstellung mit 5-facher Überhöhung)

M.d.L. 1:500 / M.d.H. 1:100



Aufgestellt Duisburg, den 31.10.2025	Unterschrift gez. A. Wietecki	Amts-/Dienstbezeichnung TRD
Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Rhein	Unterschrift Im Auftrag	Amts-/Dienstbezeichnung
Zeichnung bearbeitet 31.10.2025 gefertigt	gez. N. Klein	techn. Angestellte
Zeichnung gefertigt / bearbeitet (Datum, Name)		Vermerk des bearbeitenden Ingenieurbüros
30.04.2025 gez. Lehmann		30.04.2025 gez. Gramse Zeichnung geprüft



Vorhaben : Abladeoptimierung der Fahrinnen am Mittelrhein Teilabschnitt 3, Jungferngrund und Geisenrücken Rhein-km 547,50 bis 557,00



Planfeststellung

Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Rhein

OrgEinh Amt	AB	BWStr Nr	ZB	Kilometer	S	OArt	ObjektidentNr.	Objekt- Teil	ZK	OE
8 0 6	A 2	3 9	0 1	552,200	0	1 1 1		1 1 0	0 0 0	1
Objektbenennung		Gewässerbett Rhein (Hauptstrecke)								
Objekteil		natürliche Sohle								
Einzelheit		QP7 - Querprofil Rhein-km 552,20 Beispiel Sohlabtrag am Geisenrücken								
Die Übereinstimmung mit der Ausführung wird bestätigt:				(SAP) Ident-Nr.			Blatt-Nr.		DVU-Identifikation	
				Zeichnung Nr.			Maßstab		DVU-Index	
Datum		Unterschrift, Funktion		8.7			1:500 1:500/1:100			