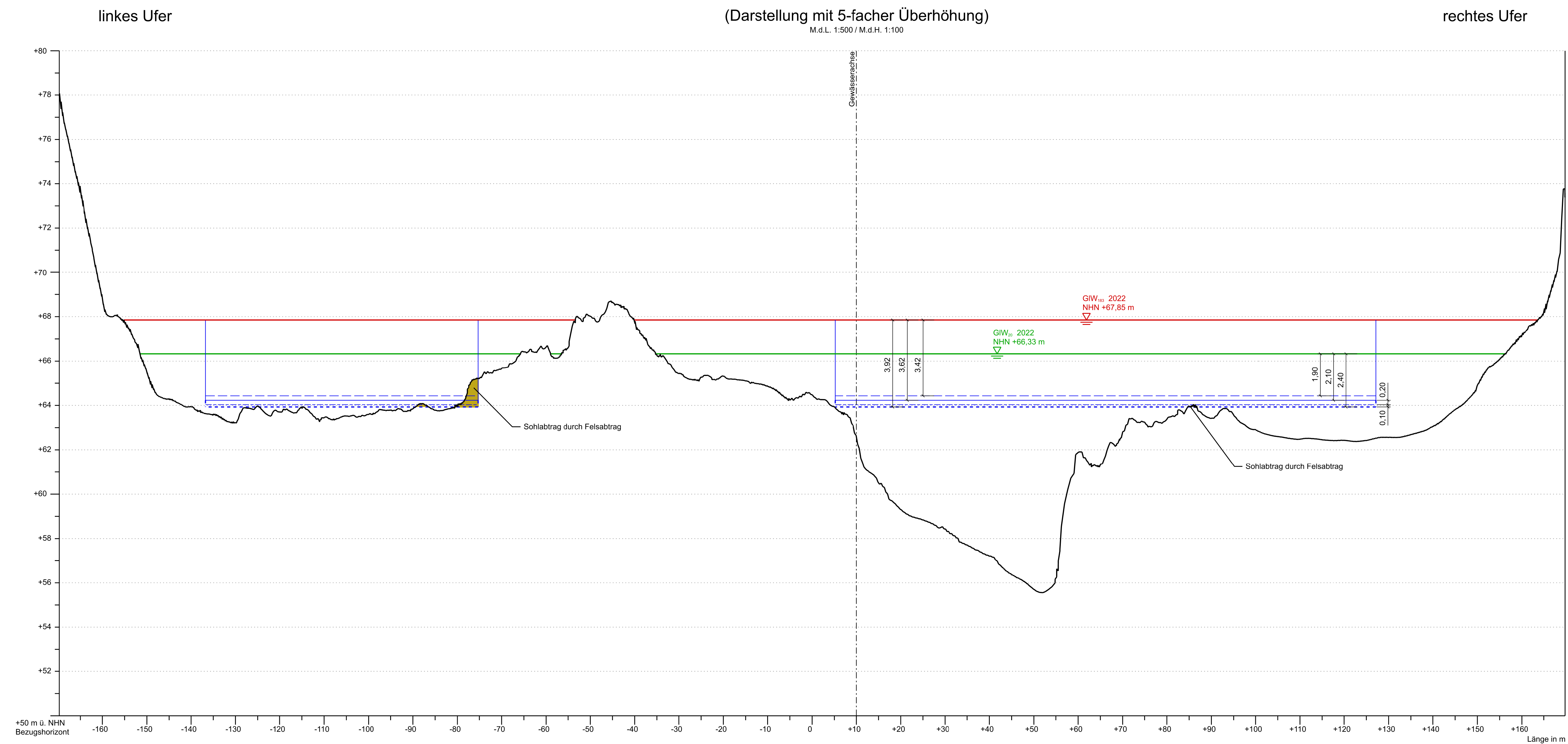
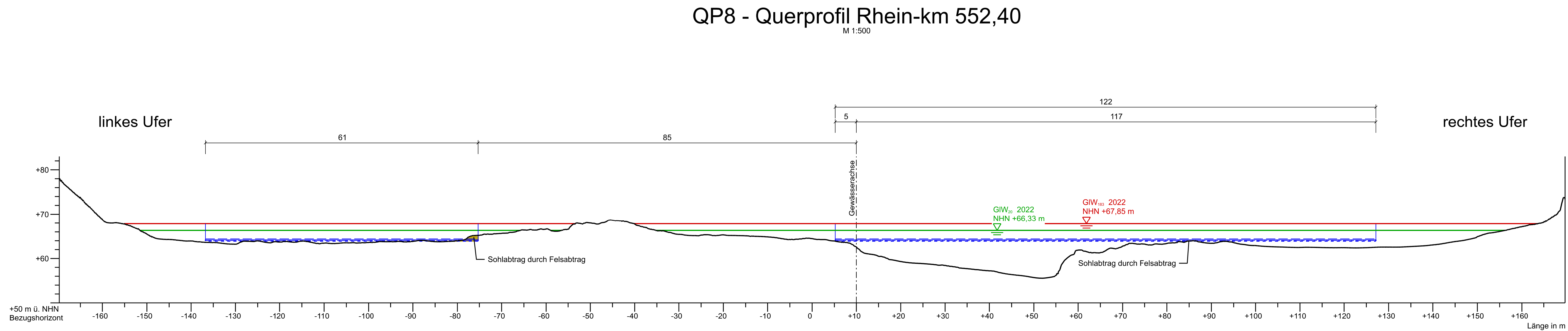




Legende:

- Gewässerachse
- Fahrrinne IST
- Fahrrinne SOLL
- Fahrrinne SOLL + Tiefenreserve 20cm
- Fahrrinne SOLL + Bearbeitungstiefe 30cm
(Tiefenreserve 20cm + Gerätetoleranz 10cm)
- GIW₈₃ 2022
- GIW₂₀ 2022

Vorhaben :
Abladeoptimierung der Fahrrinnen am Mittelrhein Teilabschnitt 3,
Jungferngrund und Geisenrücken Rhein-km 547,50 bis 557,00
Sohlabtrag:

 Felsabtrag

Höhe: NHN Höhe in DHHN 2016

Aufgestellt Duisburg, den 31.10.2025	Unterschrift	Amts-/Dienstbezeichnung
Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Rhein	gez. A. Wietekli	TRD
Zeichnung bearbeitet 31.10.2025 gefertigt	Unterschrift Im Auftrag gez. N Klein	Amts-/Dienstbezeichnung techn. Angestellte
Zeichnung gefertigt / bearbeitet (Datum, Name)  Ramboll Deutschland GmbH Jürgen-Töpper-Strasse 48 22763 Hamburg GERMANY Tel. +49 40 32818-0 Fax +49 40 32818-139 www.ramboll.de/services/transport/wasserbau-und-haefen 30.04.2025 gez. Lehmann	Vermerk des bearbeitenden Ingenieurbüros 30.04.2025 gez. Gramse Zeichnung geprüft	



Vorhaben : Abladeoptimierung der Fahrrinnen am Mittelrhein
Teilabschnitt 3, Jungferngrund und Geisenrücken
Rhein-km 547,50 bis 557,00



Planfeststellung

WSV.de Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Rhein

OrgEinh Amt		AB	BWAStr Nr		ZB	Kilometer	S	OArt	ObjektidentNr.	Objekt- Teil	ZK	OE
8 0 6	A 2		3 9	0 1		5 5 2, 4 0 0	0	1 1 1		1 1 0	0 0 0	1

Objektbenennung	Gewässerbett Rhein (Hauptstrecke)
-----------------	-----------------------------------

Objektteil	natürliche Sohle
------------	------------------

Einzelheit QP8 - Querprofil Rhein-km 552,40
Beispiel Sohlabtrag am Geisenrücken

Die Übereinstimmung mit der Ausführung wird bestätigt:		(SAP) Ident-Nr.	Blatt-Nr.	DVU-Identifikation
		Zeichnung Nr.	Maßstab 1:500	DVU-Index
Datum	Unterschrift, Funktion	8.8	1:500/1:100	