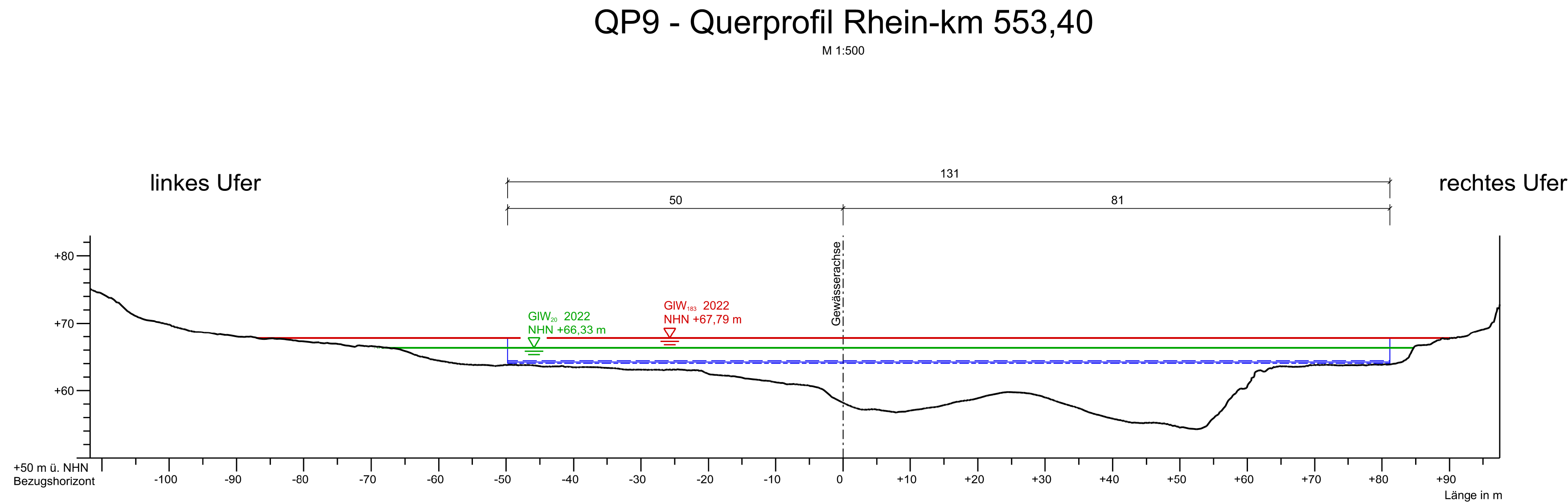


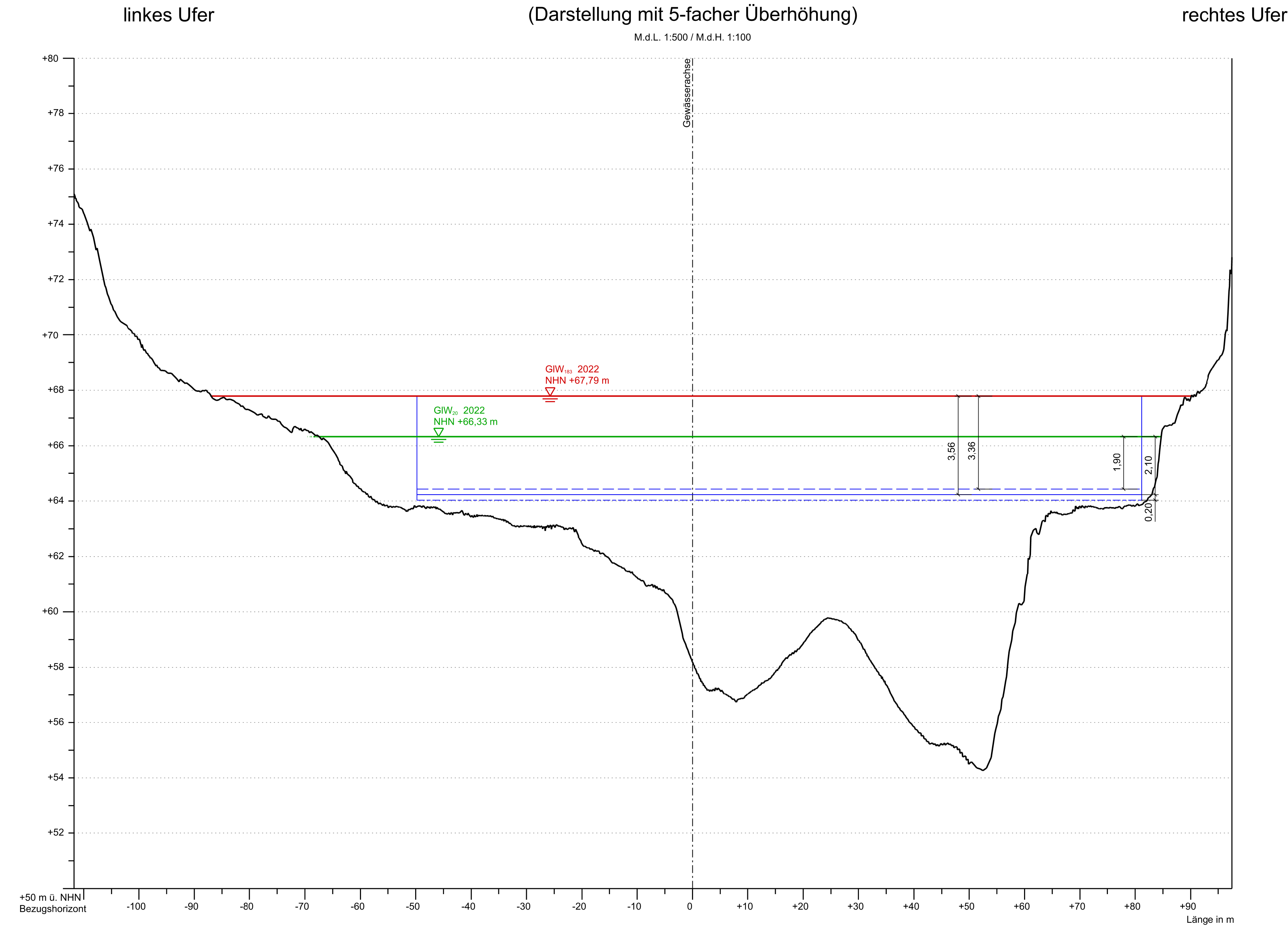


Legende:

- Gewässerachse
- Fahrrinne IST
- Fahrrinne SOLL
- Fahrrinne SOLL + Tiefenreserve 20cm
- GIW₁₈₃ 2022
- GIW₂₀ 2022

Vorhaben :
Abladeoptimierung der Fahrrinnen am Mittelrhein Teilabschnitt 3,
Jungferngrund und Geisenrücken Rhein-km 547,50 bis 557,00

Höhe: NHN Höhe in DHHN 2016



Aufgestellt	Unterschrift	Amts-/Dienstbezeichnung
Duisburg, den 31.10.2025		
Wasserstraßen- und Schiffsahrtsamt Rhein	gez. A. Wietrecki	TRD
Zeichnung	Unterschrift Im Auftrag	Amts-/Dienstbezeichnung
bearbeitet 31.10.2025 gefertigt	gez. N.Klein	techn. Angestellte
Zeichnung gefertigt / bearbeitet (Datum, Name)	Vermerk des bearbeitenden Ingenieurbüros	
	30.04.2025 gez. Gramse	
	Zeichnung geprüft	
30.04.2025	gez. Lehmann	



Vorhaben : Abladeoptimierung der Fahrrinnen am Mittelrhein
Teilabschnitt 3, Jungferngrund und Geisenrücken
Rhein-km 547,50 bis 557,00



Planfeststellung

Wasserstraßen- und Schiffsahrtsamt Rhein

OrgEinh Amt	AB	BWaStr Nr	ZB	Kilometer	S	OArt	ObjektidentNr.	Objekt- Teil	ZK	OB
8 0 6	A 2	3 9 0 1		5 5 3 , 4 0 0	0	1 1 1		1 1 0	0 0 0	1
Objektbenennung Gewässerbett Rhein (Hauptstrecke)										
Objektteil natürliche Sohle										
Einzelheit QP9 - Querprofil Rhein-km 553,40 Beispiel Loreley Kolk										
Die Übereinstimmung mit der Ausführung wird bestätigt:					(SAP) Ident-Nr.		Blatt-Nr.	DVtU-Identifikation		
					Zeichnung Nr.		Maßstab	1:500	DVtU-Index	
Datum					Unterschrift, Funktion		8.9	1:500/1:100		