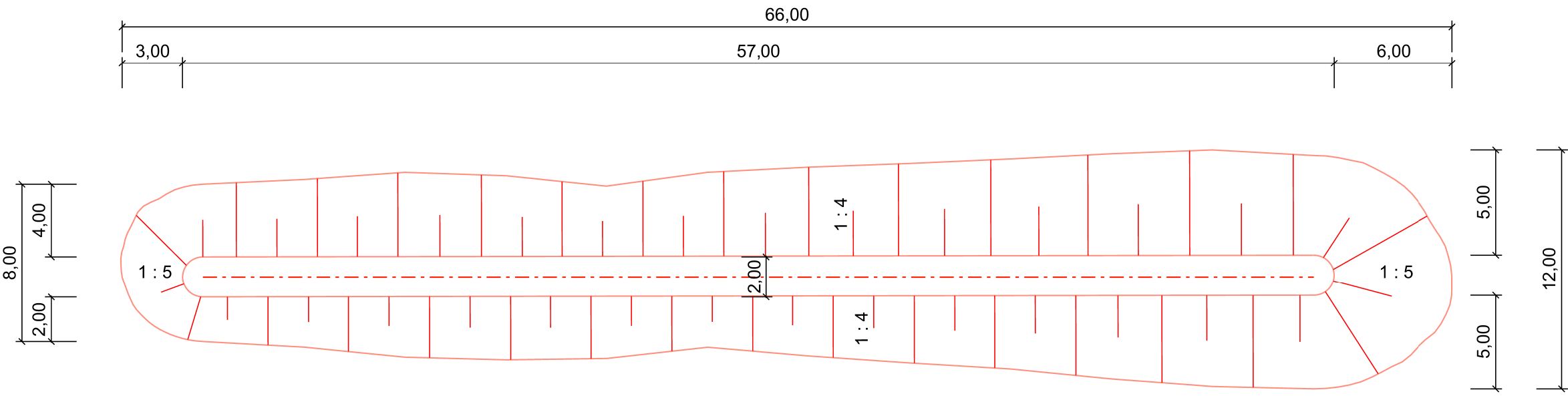


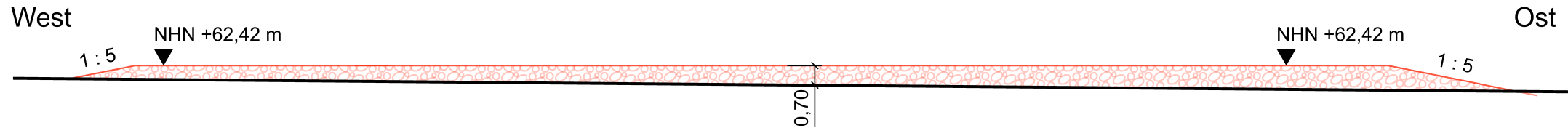
Grundschwelle 1

M 1:250

Draufsicht



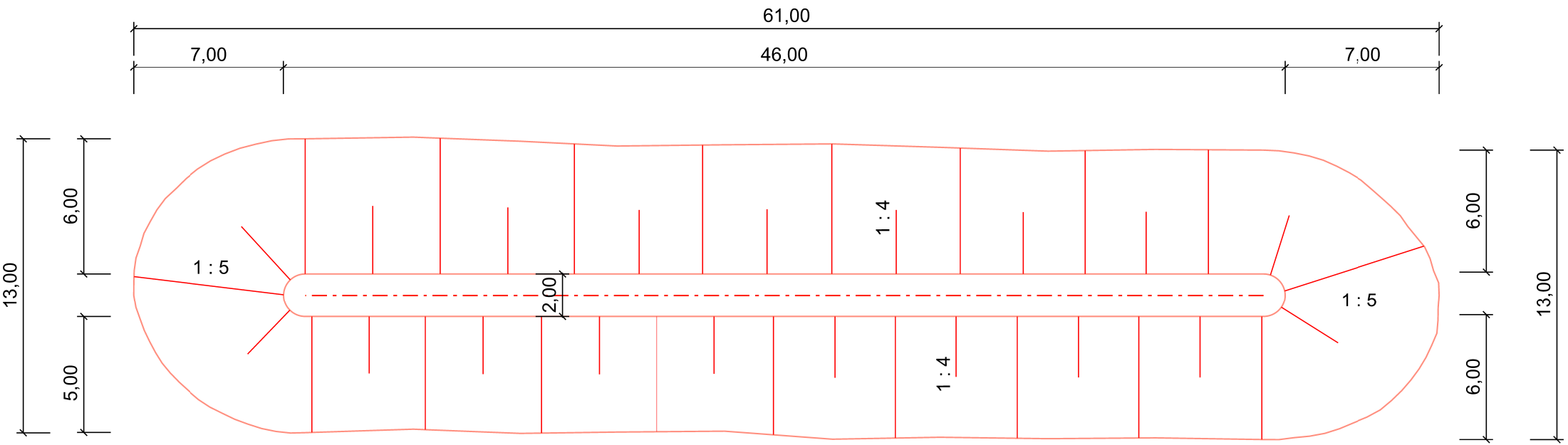
Längsschnitt



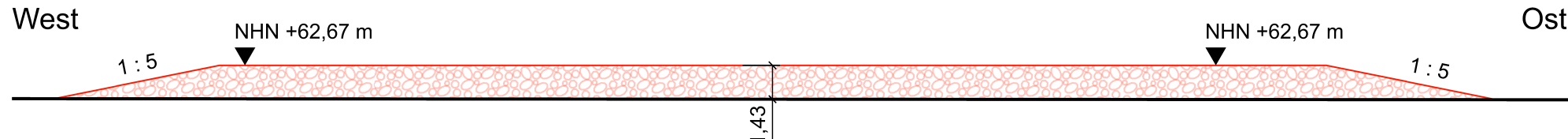
Grundschwelle 2

M 1:250

Draufsicht



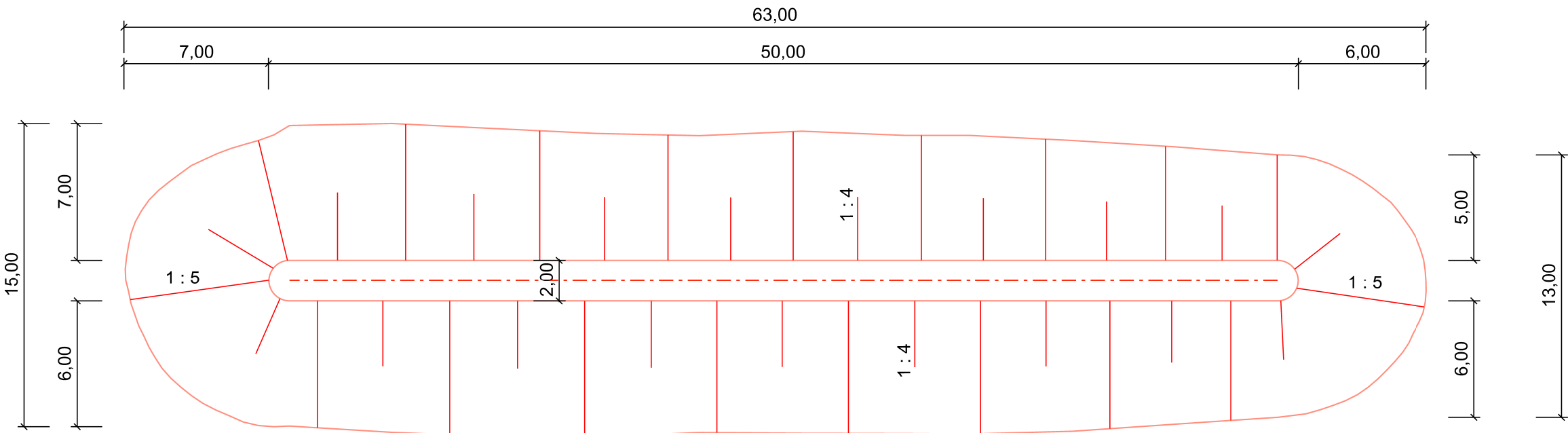
Längsschnitt



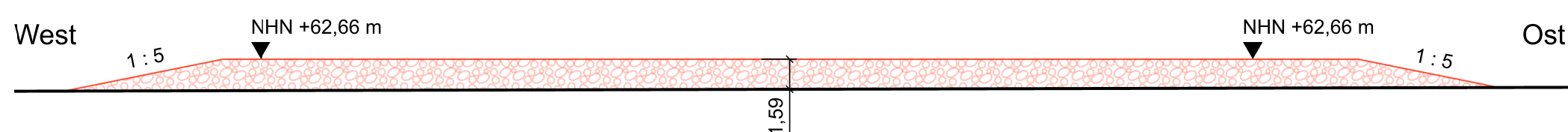
Grundschwelle 3

M 1:250

Draufsicht



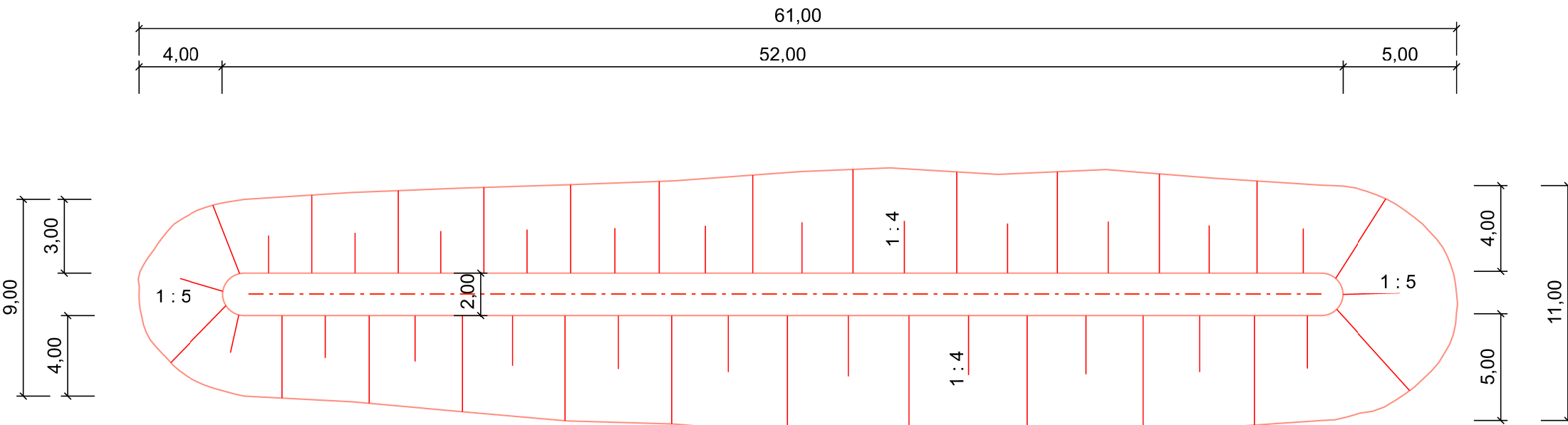
Längsschnitt



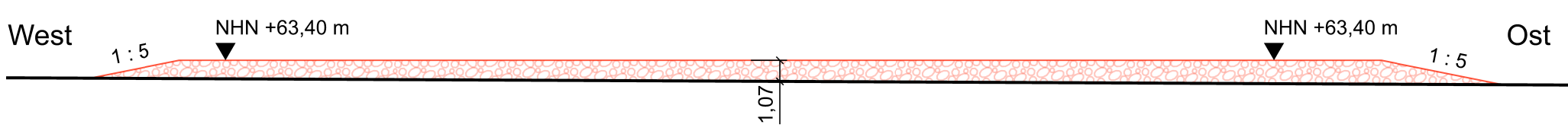
Grundschwelle 4

M 1:250

Draufsicht

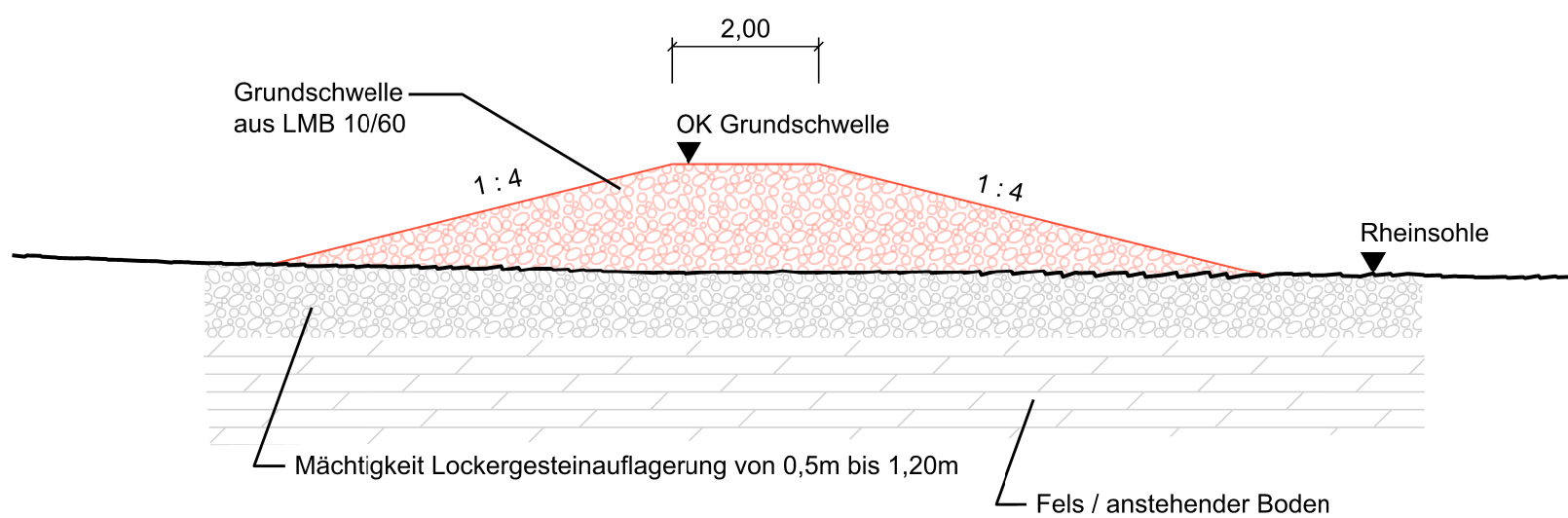


Längsschnitt



Regelquerschnitt

M 1:100

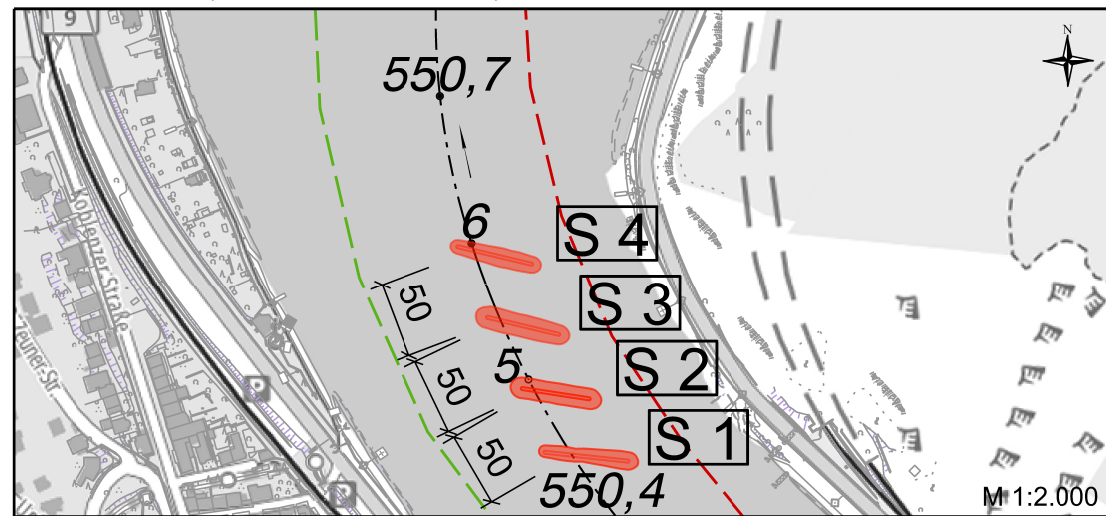


Grundschwellen aus LMB 10/60:

Parameter (Soll-Maße)	Grundschwellen				Einheit
	1	2	3	4	
Bauwerksoberkante	4,50	4,25	4,25	4,25	[m unter GIW ₂₀]
min. Höhe	0,24	1,38	1,32	0,70	[m]
max. Höhe	1,16	1,49	1,87	1,34	[m]
mittlere Höhe	0,70	1,43	1,59	1,07	[m]
Länge	55,00	45,00	48,00	50,00	[m]
Aufstandsfläche	621,00	771,00	856,00	654,00	[m²]
Volumen	348,00	596,00	718,00	420,00	[m³]

Draufsicht

Grundschwellen (Bauwerksnummer 1.1.1)



Legende:

- Bestand
- Gewässerachse
- Rheinkilometrierung
- Fließrichtungspfeil
- rechter Fahrrinnenrand (FRR)
- linker Fahrrinnenrand (FRR)
- Lockergestein
- Fels / anstehender Boden

Vorhaben :

Abladeoptimierung der Fahrrinne am Mittelrhein Teilabschnitt 3, Jungfergrund und Geisenrücken Rhein-km 547,50 bis 557,00

Grundschwellen

Plangrundlagen:

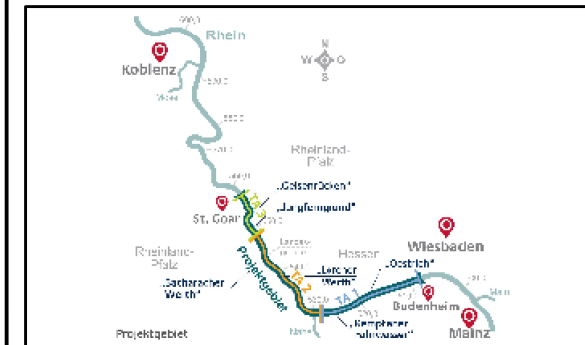
Quellenvermerk: © GeoBasis-DE / BKG (2024) CC BY 4.0

DBWK 2, Bereich Rhein rh32_RH550,
Stand: 05/2024,FGeo-WSV

Lagestatus: ETRS 89, UTM Zone 32
Höhe: NHN Höhe in DHHN 2016

Alle Maßangaben in m

Aufgestellt	Unterschrift	Amts-/Dienstbezeichnung
Duisburg, den 31.10.2025	gez. A. Wieteki	TRD
Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Rhein	Unterschrift Im Auftrag	Amts-/Dienstbezeichnung
bearbeitet 31.10.2025 gefertigt	gez. N.Klein	techn. Angestellte
Zeichnung gefertigt / bearbeitet (Datum, Name)		Vermerk des bearbeitenden Ingenieurbüros
30.04.2025 gez. Gramse		Zeichnung geprüft
30.04.2025 gez. Lehmann		



Vorhaben : Abladeoptimierung der Fahrrinnen am Mittelrhein
Teilabschnitt 3, Jungfergrund und Geisenrücken
Rhein-km 547,50 bis 557,00



Planfeststellung

Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Rhein

OrgEinh Amt AB	BWStr Nr ZB	Kilometer	S	OArt	ObjektidentNr.	Objekt- Teil	ZK	OB
8 0 6	A 2	3 9 0 1	5 5 0 , 4 0 0	0 1 2 3		0 0 0	0 0 0	1
Objektbenennung Grundschwellen								
Objektteil Gesamtobjekt								
Einzelheit Entwurfszeichnung Grundschwellen								
Die Übereinstimmung mit der Ausführung wird bestätigt:		(SAP) Ident-Nr.		Blatt-Nr.		DVtU-Identifikation		
		Zeichnung Nr.		Maßstab		DVtU-Index		
Datum		Unterschrift, Funktion		9.2		1:250, 1:100, 1:2.000		